inforespace

ufologie
phénomènes
spatiaux

revue semestrielle n° 82

décembre 1991, 20e année

RESEAU VIDEOVNI

Si le nombre et la fréquence des observations ont fortement diminué depuis l'été 91, nous ne pouvons pas pour autant en conclure que la "vague belge" est bien terminée. Pour preuve, d'intéressants témoignages qui continuent à nous parvenir épisodiquement.

N'étant pas à l'abri d'une éventuelle recrudescence du phénomène et soucieux de tirer des enseignements des événements qui se sont déroulés dans notre pays au cours des deux dernières années, la SOBEPS met sur pied divers préparatifs destinés à réagir plus rapidement, plus efficacement encore et surtout à recueillir davantage d'informations le cas échéant.

Pour ce faire, des contacts sont établis avec la Force aérienne belge, la Gendarmerie, des scientifiques de plusieurs universités et d'autres institutions qui ont également accepté de nous aider.

Il est cependant un domaine dans lequel *votre* collaboration peut nous être des plus précieuses si vous possédez un caméscope (caméra vidéo). Nous vous proposons de former un véritable *réseau (VIDEOVNI)* composé de membres de la SOBEPS - vous! - ainsi que toute personne intéressée par cette perspective et désirant apporter sa contribution.

Le principe de ce réseau est de regrouper un maximum de participants disposant de matériel vidéo (tant amateur que professionnel), qu'il sera possible de prévenir par téléphone aussi rapidement que faire se peut lorsqu'une observation importante sera signalée dans leur région. Une liste de tous les membres de ce réseau, avec leurs coordonnées précises (*ainsi que les heures auxquelles ils acceptent qu'on les contacte*) sera établie et communiquée à chacun de ceux appartenant au réseau.

Pour faciliter les choses, une carte sera jointe mentionnant leurs positions respectives. Il est évident que chaque membre du réseau pourra à tout moment décider de sa propre initiative "d'activer" le dispositif en cas d'observation significative, de manière à avertir d'autres vidéastes susceptibles de filmer également le phénomène depuis un autre lieu.

Il est clair qu'en multipliant des actions de ce genre, nous pouvons espérer récolter de nouvelles informations qui nous permettront d'en savoir plus. L'examen de deux documents vidéo *différents*, enregistrant le *même* phénomène depuis des postes d'observation distincts peut s'avérer extrêmement instructif.

Volontaires pour être en "stand-by" pour la SOBEPS ?

Alors, confirmez-nous simplement que vous êtes intéressés par le *RESEAU VIDEOVNI*, et nous reprendrons personnellement contact avec vous. Merci d'avance pour votre collaboration.

Patrick Ferryn.

REMETTRE

"La presse, comme
blime quand elle ava
lâche pas qu'elle ne
déploie les plus gran
le public, aussi bête

(Honoré c

Cette formule en
prend peut-être.
journalistes aujou
devons beaucou
breuses reprises,
gue belge" en 1
contrer la presse
et de nos projets
questions légitime

Nous avons ains
vidus sincères, s
jectivité", le plus
problématique O
de la vague, prin
temps et l'été de
joué un rôle stra
pression pour d
attente. Je pense
la diffusion des
ments radar de la

Mais toute méda
res semaines no
ques facettes né
l'a largement emp



révolutionnaires, les
cientifique sont néan-
très haut niveau de
nformations que peu
Ce qui exclut implicite-
canular et n'autorise
deux pistes encore
lement extraterrestre
, ou la manipulation
ne inconnue mobili-
nel abondants. Dans
les question du pour-
L'ouvrage est d'une
ception peut-être des
lutôt réservées aux
s mais dont on peut
perdre le fil de la dé-
Petit. (Editions Albin
ron 650 FB).

res sont-ils par-
'éritable langage

d'Antonio Ribera, pa-
e *Ummo, le langage*
de l'espagnol *El Mis-*
d en les commentant
gnificatifs de la prose
étoffé en documents
ont nous parlions ci-
rce dans les librairies
une affaire de gros
ayant également fait
ns le magazine *VSD*
s des extraits de do-
s sans l'accord de l'é-
oits. Livre néanmoins
qui désire fouiller ce
alité. (Editions du Ro-
n 650 FB).

Jacques ANTOINE

LES TRIANGLES D'AVANT LES TRIANGLES (2e partie)

24.09.1982; Hessdalen, (Norvège).
Pendant une série d'observations dans la région, un bûcheron observa un objet pendant qu'il conduisait. Celui-ci disparut au-dessus de la ligne d'arbre, mais il le retrouva quand lui-même parvint au sommet d'une crête surplombant la vallée. L'objet faisait du surplace au-dessus du toit d'une cabane.

Dans la description qu'il donna à la police et au ministère norvégien de la Défense, il décrivit l'objet comme une sorte de sapin de Noël à l'envers, rayonnant fortement avec une lampe blanche très brillante, et dansant de haut en bas comme un yo-yo. "La lumière était tellement forte que je fus obligé de me protéger les yeux" dit-il.

19.11.1982, 17 h; Neuss, (Allemagne de l'Ouest). Un couple en voiture remarqua une lumière brillante au-dessus d'un champ. Ils pensèrent d'abord qu'il s'agissait d'un fermier travaillant tard, mais changèrent d'avis et firent demi-tour pour mieux observer. La lumière était toujours là. L'épouse sortit de la voiture et se mit à marcher dans sa direction. Elle put voir alors ce qu'elle décrivit ainsi : "Un objet aussi grand que notre living, de huit à dix mètres de large, se trouvait à environ 100 mètres au-dessus de nous, en ne faisant aucun bruit. Il brillait avec des pulsations comme si des centaines de petites bougies étaient allumées en même temps. La couleur était argent métallisé. Sa forme : un avant ovale devenant un triangle vers l'arrière. Il paraissait avoir un mouvement rotatif." Le couple regarda pendant environ 15 minutes, puis un brillant faisceau de lumière apparut sur le côté droit de l'objet, pointé en direction du couple. Un deuxième faisceau apparut alors, formant un ensemble de trois faisceaux. Le couple prit peur et s'encourut vers la voiture, avec l'OVNI les suivant lentement. Ils reprirent la route et s'aperçurent que l'objet survolait leur voiture avant de s'éloigner à petite vitesse. Le couple put observer quelque chose de long à l'arrière de l'objet et remarqua que sa partie inférieure était de teinte noire.

27.11.1982, 17 h; Derbyshire (GB). Un automobiliste aperçut un objet stationnaire dans le ciel à une distance d'environ 700 m derrière lui. Il se trouvait à une hauteur de 150 à 200 m. Il eut l'impression que sa forme était carrée, avec la pointe dirigée vers l'avant et qu'il était de couleur grise, bien qu'il fut difficile d'en juger dans la pénombre. L'objet avait deux phares brillants. L'automobiliste s'arrêta et descendit de voiture. Il ne put apercevoir d'ailes à l'engin, qui lui rappela plutôt un avion à réaction à ailes delta, encore qu'il lui parut de forme plus carrée que triangulaire. L'objet passa au-dessus de sa tête à une vitesse n'excédant pas 40 km/h. Il resta visible pendant environ trois minutes.

10.12.1982, 19 h 20; North Lancashire, (GB). Un certain nombre de témoins, parmi lesquels plusieurs agents de police, ont aperçu trois objets en forme de losange se déplaçant lentement dans le ciel. Les objets étaient à une altitude d'environ 500 m et émettaient un léger ronronnement.

1983-1986; Hudson Valley (USA). En ce qu'on croit être la plus longue série d'observations OVNI jamais enregistrée, on estime que 5 000 personnes réparties dans une douzaine de comtés de l'état de New York et du Connecticut, immédiatement au nord de New York, ont vu pendant ces années un objet de grande dimension, généralement décrit comme triangulaire ou en forme de boomerang. Souvent, il faisait du surplace ou se déplaçait très lentement, et à d'autres moments il paraissait se déplacer à la vitesse de la lumière. La police d'Etat attribua ces observations à des formations de petits avions ou d'ULM, mais la plupart des témoins exprimèrent leur désaccord de façon véhémente. Inclus dans ce dernier groupe figurent un certain nombre d'agents des polices municipales ayant observé personnellement l'objet. Les observations continuèrent de manière sporadiques, mais avaient complètement cessé en 1990. Pour plus de détails, voir le livre *Night Siege - The Hudson Valley UFO sightings*, Ballantine Books, 1987, par le Dr J. Allen Hynek, Philip J. Imbrogno et Bob Pratt. Les auteurs se sont principalement intéressés aux cas survenus dans les cinq comtés de New York et du Connecticut situés au nord de New York Ci-

ty, mais d'autres chercheurs ont reçu des rapports faisant état d'observations d'objets triangulaires à plus de 160 km plus au nord.

21.04.1983 (?) 12 h 20; Près de Winnipeg (Canada). Deux jeunes femmes conduisant sur une route de campagne remarquèrent, haut dans le ciel, un objet en forme de losange et d'aspect métallique. Il avait deux grands feux brillants et une série de petites lumières rouges tout autour de son périmètre. Les témoins l'observèrent pendant trois minutes. Ensuite, il descendit à grande vitesse, jusqu'à venir se placer devant et au-dessus de leur camionnette. L'objet éclaira le véhicule. " Si j'avais été devant la camionnette, j'aurais pu le toucher" déclara la conductrice. La passagère commença à crier de panique. La conductrice freina et se mit en marche arrière parce qu'elle craignait que l'objet ne les heurte. Après environ deux minutes l'objet "disparut" vers l'horizon.

1986; Plymouth (GB). Un engin triangulaire a été vu faisant du sur-place près de Plymouth, en train de pomper de la vase du lit de la rivière. Un enquêteur OVNI pense qu'il a pu faire cela en vue de contrôler la radioactivité.

Janvier 1986, 20 h; Atafona, Etat de Rio de Janeiro (Brésil). Un couple, alors que le ciel était complètement couvert, a vu au-delà des nuages une énorme bande de lumière en forme de "V" passer lentement au-dessus de leurs têtes. La lumière paraissait couvrir la moitié du ciel. Le couple n'aperçut rien d'autre que la lumière. Il n'y avait aucun son.

18.01.1983; Cardiff, Wales (GB).
On pense qu'environ 200 personnes ont pu apercevoir deux objets triangulaires avec des lumières clignotantes se déplacer lentement et silencieusement dans la région de Cardiff. Parmi les témoins, il y a 22 élèves d'une école élémentaire et deux détectives. "Il y avait une grappe principale de lumières à l'avant, ayant un peu la forme d'un zeppelin, suivie par un groupe de lumières en triangle." dit l'un des détectives. Un autre témoin, ingénieur aéronautique ayant travaillé pour la RAF pendant 15 ans, a vu l'objet pendant qu'il entraînait une équipe de football, et est certain qu'il ne s'agissait pas d'un avion. "Nous nous arrêtâmes de jouer pour le regarder dit-il, je ne pouvais pas comprendre pourquoi les lumières étaient si loin les unes des autres. L'objet était près, peut-être à une hauteur de 200 à 300 m. Il devait avoir une envergure de 90 m. Aussi, cela ne pouvait être un avion. La chose que je ne comprends vraiment pas, est que cela ne faisait pas de bruit."

06.01.1986, 19 h 45; entre Wilmington et Hampstead, Caroline du Nord (USA).
Un couple revenait chez lui après avoir été dîner à Wilmington, lorsqu'ils aperçurent des lumières à environ 120 m au-dessus de la route. C'était un objet en forme de boomerang et aussi grand que deux terrains de football. "Il arriva vraiment lentement, à environ 30 à 40 km/h dit la femme, je crois que c'est la chose la plus effrayante que j'aie vue dans ma vie... Je me surpris à essayer d'échapper aux lumières qui se trouvaient derrière moi...mais c'était comme si j'étais fascinée... Cela m'effraya tellement que je me mis à crier.

Cela me laissa avec une sensation de malaise. Je ne voulais plus jamais voir une telle chose, mais, deux ou trois jours plus tard, j'aurais donné n'importe quoi pour le voir à nouveau."

13.03.1986, 21 h; Sussex (GB). Un automobiliste a déclaré que son moteur s'est mis à bafouiller lorsqu'un objet triangulaire s'est trouvé à 300 m au-dessus de sa voiture. L'engin ne faisait pas de bruit et avait d'étranges feux à environ 8 m d'intervalle.

17.03.1986; Bridgend, Wales (GB).
Un automobiliste a déclaré avoir vu trois lumières brillantes suivies par un triangle renversé se déplaçant à environ 3 000 m d'altitude, accompagné d'un autre objet très brillant qui se déplaçait également très vite à une altitude encore plus élevée.

20.04.1986, de nuit; Colorado (USA).
La police de deux comtés reçut des appels au sujet de lumières stationnaires dans le ciel. Un officier de police aperçut les lumières et apprit alors que des observations avaient lieu au-dessus du Green Mountain Reservoir. Ils s'y rendit et trouva déjà sur place de nombreux policiers des deux comtés en train d'observer les lumières. Vu à travers un puissant télescope, l'objet apparut

être de forme triangul
ses extrémités. Il resta
certain temps avant d
tion du sud-ouest. Le
de cette observation f
tement effectuée par
que tous les témoins p
tour de l'objet. Le gr
mières pendant 2 heur

05.05.1986, 18 h 10;
lie). Une femme et s
elles en voiture quand
lumière exceptionnelle
mité de la route. "Elle é
et pour ainsi dire irrésis
étions simplement fas
rent l'expérience effra
quittaient la route, la lu
sorte de flèche, émet
neux de couleur jaune
suite à une vitesse rap
rêtai la voiture et des
avait pour ainsi dire pa
un léger ronronnemen
mière s'éloignait. Il y
l'arrière." devait encore

10.06.1986; Enosbu
(USA). Un objet en fo
par au moins neuf tém

Août 1986; Westbo
(USA). La police a reç
tant qui déclara avoir v
stationnant au-dessus
moment où il était so
déterminer la source d
entendu. Il monta sur
voir, mais le bruit cess
minutes et l'OVNI s'élo

Novembre et décem
keesha, Wisconsin (
liste de 29 ans vit en r
mières clignotantes ro
provenaient d'un pylô
Mais en approchant,
tournaient en clignota
voiture de police. "Ma
le ciel dit-il, je pouvais
ture qui faisait du sur
ment de rotation, à un
mètres". Il s'arrêta sur
150 mètres de l'objet,
serva avec la plus gran

ais pas compren-
étaient si loin les
ait près, peut-être
300 m. Il devait
m. Aussi, cela ne
chose que je ne
est que cela ne

re Wilmington et
Nord (USA).
ui après avoir été
ils aperçurent des
au-dessus de la
forme de boome-
deux terrains de
lentement, à envi-
mme, je crois que
yante que j'aie vue
pris à essayer d'é-
se trouvaient der-
mme si j'étais fasci-
nent que je me mis

sensation de ma-
amais voir une telle
is jours plus tard,
quoi pour le voir à

ex (GB). Un auto-
n moteur s'est mis
et triangulaire s'est
us de sa voiture.
bruit et avait d'é-
d'intervalle.

ales (GB).
é avoir vu trois lu-
ar un triangle ren-
ron 3 000 m d'alti-
utre objet très bril-
lement très vite à
evée.

rado (USA).
s reçut des appels
tionnaires dans le
e aperçut les lu-
des observations
u Green Mountain
et trouva déjà sur
ers des deux com-
lumières. Vu à tra-
pe, l'objet apparut

être de forme triangulaire, avec des feux à ses extrémités. Il resta immobile pendant un certain temps avant de s'éloigner en direction du sud-ouest. Le côté le plus saisissant de cette observation fut la manoeuvre d'évitement effectuée par un avion à réaction, que tous les témoins présents virent virer autour de l'objet. Le groupe observa les lumières pendant 2 heures environ.

05.05.1986, 18 h 10; Lancefield (Australie). Une femme et sa fille rentraient chez elles en voiture quand elles aperçurent une lumière exceptionnellement brillante à proximité de la route. "Elle était brillante, circulaire et pour ainsi dire irrésistible dit la mère, nous étions simplement fascinées". Elles trouvèrent l'expérience effrayante. Comme elles quittaient la route, la lumière se mua en une sorte de flèche, émettant des éclats lumineux de couleur jaune et verte."Il partit ensuite à une vitesse rapide et constante. J'arrêtai la voiture et descendit la vitre. Il n'y avait pour ainsi dire pas de bruit, simplement un léger ronronnement au moment où la lumière s'éloignait. Il y avait un feu rouge à l'arrière." devait encore déclarer la mère.

10.06.1986; Enosburg Falls, Vermont (USA). Un objet en forme de Delta a été vu par au moins neuf témoins.

Août 1986; Westboro, Massachussetts (USA). La police a reçu un appel d'un habitant qui déclara avoir vu un objet triangulaire stationnant au-dessus de chez lui, et ce au moment où il était sorti de sa maison pour déterminer la source d'un fort bruit qu'il avait entendu. Il monta sur son toit pour mieux voir, mais le bruit cessa au bout de quelques minutes et l'OVNI s'éloigna rapidement.

Novembre et décembre 1986, 23 h; Waukeesha, Wisconsin (USA). Un automobiliste de 29 ans vit en rentrant chez lui des lumières clignotantes rouges et pensa qu'elles provenaient d'un pylône de station de radio. Mais en approchant, il vit que les lumières tournaient en clignotant comme celles d'une voiture de police. "Mais c'était là-haut, dans le ciel dit-il, je pouvais apercevoir une structure qui faisait du surplace avec un mouvement de rotation, à une hauteur d'environ 60 mètres". Il s'arrêta sur un parking à environ 150 mètres de l'objet, sortit de voiture et observa avec la plus grande stupéfaction. L'objet avait la forme d'un triangle plat large d'environ 20 mètres. A chaque coin, il y avait une paire de feux rouges clignotants et sur les côtés des paires de lumières blanches qui ne clignotaient pas. L'engin paraissait être de couleur noire ou brun foncé. Il était en lente rotation sur place et ne faisait aucun bruit.

Après deux ou trois minutes le témoin décida d'aller voir de plus près. Mais comme il s'approchait en voiture, l'objet arrêta son mouvement de rotation et commença à s'éloigner, tout en restant devant lui et très près du sol. L'objet se dirigea ensuite vers un bouquet d'arbres et le témoin le perdit de vue.

15.01.1987, de 20 h 30 à 04 h; Belleville, Wisconsin (USA). Pendant tout ce laps de temps, un officier de police a observé un ensemble de lumières rouges, blanches et bleues. L'objet non identifié a également été observé au radar à Aurora, Illinois, à 160 km plus au sud-est, de même que par d'autres officiers de police. Belleville a été le lieu de nombreuses observations durant les premiers mois de 1987.

23.01.1987, de nuit; Slickville, Pennsylvania (USA). Des habitants ont observé un objet triangulaire de grande dimension, avec de nombreuses lumières, effectuant des manoeuvres au-dessus de la région. Peu après, le silence a été rompu par trois avions militaires qui prirent l'objet en chasse en direction de Pittsburgh (PASU).

30.01.1987, 03 h; Orange, New South Wales (Australie). Un témoin a déclaré avoir vu trois lumières vertes de grandes dimensions en forme de boomerang. De chaque côté, il y avait une rangée de lumières blanches plus petites. "Il descendait de plus en plus, a-t-il déclaré; je ne parvenais pas à le croire, c'était tellement remarquable. D'abord j'ai pensé qu'il s'agissait d'un amas d'étoiles. C'est alors parti en direction de l'ouest." L'objet avait été observé pendant environ 30 secondes.

09.03.1987, de 18 h 30 à 23 h; Devils Lake, North Dakota (USA).
Plusieurs habitants, dont deux officiers de police, ont observé un objet multicolore en forme de losange. Il restait sur place et en-

suite se déplaça rapidement au-dessus de la région. Les deux officiers purent l'observer pendant 15 à 20 minutes.Il avait des feux rouges, jaunes et verts qui paraissaient clignoter ou tourner autour. L'objet, qui se trouvait à une altitude d'environ 150 mètres partit d'une façon soudaine, à une vitesse "considérablement plus rapide" que n'importe quel avion.

11.03.1987, 22 h 45; Waukeshaw, Wisconsin (USA). Une femme qui rentrait sa voiture au garage remarqua un objet triangulaire avec des lumières rouges et blanches, immobile en l'air à moins de 1 500 m. Elle claxonna pour appeler son mari, mais l'objet avait disparu à son arrivée.

17.04.1987, 22 h 20; Hutchinson, Kansas (USA). Un couple a aperçu un objet triangulaire "planant" en se dirigeant vers l'est. "Il n'avait pas de lumières et ne faisait aucun bruit. Nous ne pouvions le voir avant que les lumières de la rue ne l'éclairent dit l'épouse, il ressemblait à un boomerang avec les pointes arrière dirigées vers l'avant. Il était difficile d'évaluer ses dimensions. Il n'était pas aussi grand qu'un avion." Selon le mari, qui était sûr qu'il ne s'agissait pas d'un avion, sa couleur était "bleu métallique".

Avril ou Mai 1987; Fulham (GB). Un triangle blanc luisant avec une base de couleur bleue a été vu immobile au-dessus de Wimbledon Common.

Mai 1987, de nuit; Opwood, Pennsylvanie (USA). Un objet en forme de boomerang avec "de 25 à 100 lumières" a été aperçu. Il était silencieux.

Fin mai 1987, 02 h 30; près de Corydon, Indiana (USA). Un shériff qui, depuis le 9 mars, avait déjà aperçu à plusieurs reprises des lumières dans le ciel, rentrait en voiture à Corydon et se trouvait dans une montée. Comme il arrivait en haut de la côte, les rayons de ses phares halogènes rencontrèrent un objet se tenant immobile à environ 30 m au-dessus de la route, et à environ 150 m de distance.L'objet disparut quasi instantanément, mais il le vit à nouveau deux minutes plus tard. Il était énorme et en forme de losange. "Lorsque mes phares le rencontrèrent la première fois, seules les lumières oranges étaient visibles. Lorsqu'il réapparut, c'était assez loin de l'endroit où je l'avais vu la première fois, mais il était très haut." Les lumières avaient viré au bleu.

07.07.1987, 13 h 30; Bay City, Texas (USA). Un habitant a vu un énorme objet ovale ayant la taille d'un stade de football, immobile dans les airs. Il portait des feux fixes clignotants, l'un d'eux se trouvant au sommet d'un dôme. Par intermittence, il s'éclairait de l'intérieur d'une lueur vert-citron. Le témoin l'observa pendant trois heures avant qu'il ne s'en aille.

Peu après, il téléphona à la police et un shériff délégué vint le voir chez lui. Celui-ci déclara à son tour avoir vu un objet aussi grand qu'un terain de football, avec trois lumières espacées d'environ 100 mètres l'une de l'autre et formant un triangle. Les lumières étaient de couleur rouge, blanche et bleue et clignotaient à intervalles réguliers, comme un feu de signalisation. L'objet ne faisait pas de bruit et se tenait à environ 100 mètres au-dessus du sol. A Bay-City, qui est proche, un agent de police observa également les trois lumières à l'aide de jumelles.

14.07.1987; région de St-Joseph, Michigan (USA). Deux adolescents et un adulte ont vu un objet en forme de boomerang avec une rangée de lumières se déplaçant d'est en ouest. Ils pensèrent d'abord à un satellite, mais il semblait trop bas et trop brillant. Un autre objet en forme de boomerang, se déplaçant d'ouest en est fut aperçu également, suivi par ce qui semblait être un avion à réaction de l'USAF.

Eté 1987, de jour; Riverside, Pennsylvanie (USA). Une femme a déclaré avoir vu de sa terrasse un énorme objet noir en forme de boomerang passer au-dessus de sa maison. L'objet lâcha un nombre de boules ou de disques argentés. Elle appela son mari qui arriva avec des jumelles. Il était trop tard pour voir l'objet principal, mais il vit quelques disques. Ils paraissaient se trouver à très haute altitude, selon ses dires.

Eté 1987, de nuit; Matlock, Yorshire (GB). Un couple de vacanciers a vu un objet triangulaire de grande dimension, recouvert de petites lumières, se déplaçant lentement et silencieusement au-dessus de Bonsall Moor.

Septembre 1987; St
Un homme et son pè
quand soudainement
Dieu, qu' est-ce cela
vit "le dessous de c
étrange engin en for
déplaçait très lentem
vitre et il n'y avait au
se mit à virer d'un c
avait des lumières c
quence, et à chaque
de grands feux cligno
direction d'Abbots Br

Octobre 1987, 21 h;
personnes ont déclar
lant dans le ciel. L'u
tait immobile et parai
ressembler à une c
plein ciel. Cela semb
de celle d'un ballon
demi-sphère, à celle
celle d'un carré.

Finalement l'objet ré
pour devenir un point
raître... Il avait à peu
lune quand elle est
Quand à l'autre, il
forme. Cela n'a pas
forme. Je n'ai jamais
Nous avons pu l'ob
dant 20-25 minutes."
une jeune employée
une étrange lumière
même région. "Cela
sorte s'étirer, comme
rompre, dit-elle. C'ét
invisible jouait avec d

03.10.1987, tôt le
(GB). Un jeune cou
aperçut un objet très
ramide, immobile au-
bres. Le mari crut
quelque avion expé
tures s'étaient rang
route pour l'observ
l'objet se laissa tomb
de collision ni d'ince
couple qui surveillait
dans la région, r
"étrange tache" qui
d'atterrissage. La ta
trois cercles concen
tion couchée et c

ait assez loin de l'en-
première fois, mais il
ières avaient viré au

; Bay City, Texas
vu un énorme objet
un stade de football,
s. Il portait des feux
d'eux se trouvant au
ar intermittence, il s'é-
'une lueur vert-citron.
pendant trois heures

à la police et un shé-
chez lui. Celui-ci dé-
oir vu un objet aussi
football, avec trois lu-
viron 100 mètres l'une
un triangle. Les lu-
leur rouge, blanche et
à intervalles réguliers,
gnalisation. L'objet ne
se tenait à environ 100
sol. A Bay-City, qui est
police observa égale-
à l'aide de jumelles.

de St-Joseph, Michi-
olescents et un adulte
forme de boomerang
lumières se déplaçant
ensèrent d'abord à un
lait trop bas et trop bril-
n forme de boomerang,
en est fut aperçu éga-
qui semblait être un
USAF.

Riverside, Pennsylva-
ne a déclaré avoir vu de
me objet noir en forme
er au-dessus de sa mai-
n nombre de boules ou
s. Elle appela son mari
umelles. Il était trop tard
cipal, mais il vit quelques
aient se trouver à très
ses dires.

Matlock, Yorshire (GB).
ciers a vu un objet trian-
dimension, recouvert de
déplaçant lentement et
dessus de Bonsall Moor.

Septembre 1987; Stafford (GB). Un homme et son père roulaient en voiture quand soudainement le père s'écria : "Bon Dieu, qu' est-ce cela ?". Le fils leva la tête et vit "le dessous de ce qui ressemblait à un étrange engin en forme de triangle qui se déplaçait très lentement. Je descendis ma vitre et il n'y avait aucun son. Lentement, il se mit à virer d'un côté. Sur le dessous il y avait des lumières qui s'allumaient en séquence, et à chaque extrémité se trouvaient de grands feux clignotants (?). Il s'éloigna en direction d'Abbots Bromley".

Octobre 1987, 21 h; Worthing (GB). Deux personnes ont déclaré avoir vu un objet brillant dans le ciel. L'une d'elle déclara : "C'était immobile et paraissait au premier abord ressembler à une colonne de lumière en plein ciel. Cela semblait changer de forme, de celle d'un ballon de rugby, à celle d'une demi-sphère, à celle d'un triangle, enfin à celle d'un carré.

Finalement l'objet rétrécit progressivement pour devenir un point rouge avant de disparaître... Il avait à peu près la taille de la pleine lune quand elle est vue bas sur l'horizon. Quand à l'autre, il déclara : "C'était sans forme. Cela n'a pas cessé de changer de forme. Je n'ai jamais expérimenté rien de tel. Nous avons pu l'observer clairement pendant 20-25 minutes." Deux jours plus tard, une jeune employée de 18 ans remarqua une étrange lumière jaune au-dessus de la même région. "Cela semblait en quelque sorte s'étirer, comme si cela essayait de se rompre, dit-elle. C'était comme si une main invisible jouait avec de la plasticine."

03.10.1987, tôt le matin; même région (GB). Un jeune couple roulant en voiture aperçut un objet très brillant en forme de pyramide, immobile au-dessus de quelques arbres. Le mari crut qu'il pouvait s'agir de quelque avion expérimental. Plusieurs voitures s'étaient rangées sur le côté de la route pour l'observer, lorsque subitement, l'objet se laissa tomber. Il n'y eut aucun bruit de collision ni d'incendie. Le lendemain, un couple qui surveillait une de leurs propriétés dans la région, rapporta avoir vu une "étrange tache" qui se révèla être un site d'atterrissage. La tache était composée de trois cercles concentriques, avec la végétation couchée et cassée en sens opposé dans chacun des cercles extérieurs. Le site est éloigné et marécageux.

Octobre 1987, 21 h 27; Saltville, Virginie (USA). Un employé rentrant chez lui est accueilli par son fils âgé de 8 ans, tout agité à cause de lumières qu'il avait vues dans le ciel. Le père, regardant en l'air, aperçut deux objets, dont l'un en forme de flèche et de dimensions plus grandes que celles d'un B-52. Un objet de dimension plus réduite le précédait d'environ 400 mètres. Ils se déplaçaient de manière sporadique mais simultanée. La partie arrière de l'objet le plus grand était très large, avec une lumière rouge clignotante, une lumière rouge fixe, et deux lumières vertes. Quatre feux rouges de grande dimension étaient alignés en travers de la partie centrale, tandis que la partie avant présentait une rangée de quatre lumières brillantes. L'observation dura 5 minutes et eut lieu au cours d'une période durant laquelle de nombreuses observations furent faites, seules quelques unes se rapportant à des triangles. Période qui débuta le 2 octobre et se poursuivit en 1988.

24.10.1987, le soir; Amelia County, Virginie (USA). Une jeune femme, son fiancé et deux amis aperçurent un objet de grande dimension passer au-dessus de sa maison, à une hauteur d'environ 150 à 300, mètres du sud-ouest au nord-est. Il avait une forme de boomerang, avec trois lumières rouges disposées en triangle à l'avant comme à l'arrière. "D'abord, nous avons cru qu'il s'agissait de deux objet séparés, parce que nous ne pouvions discerner que les parties en forme de boomerang dit-elle, mais ensuite nous nous sommes aperçus que nous ne pouvions discerner aucune portion de ciel entre les boomerangs. C'était tout simplement sombre. A cet endroit, vous ne pouviez pas apercevoir d'étoiles, comme vous pouviez le faire en dehors (de l'objet). Ainsi nous pouvions imaginer les contours de la partie centrale." Il émit un ronronnement sourd, se déplaça lentement et resta en vue pendant 15-20 minutes. La maison se trouvant sur une hauteur, les témoins virent d'autres personnes s'arrêter et regarder l'objet. Le shérif du comté reçut des appels d'autres personnes qui le virent également au même moment, tandis que deux personnes affirmèrent avoir vu un OVNI aux alentours de 05 h le lendemain matin.

19.11.1987, le soir; Wolverhampton (GB). Des témoins ont aperçu 2 ou 3 engins en forme de "V" volant silencieusement en formation serrée. Une femme affirma qu'ils ressemblaient à deux objets en forme de boomerang planant l'un derrière l'autre. "Il y en avait un qui volait réellement bas dit-elle, ils avaient une forme triangulaire et l'un d'eux dirigeait une lumière brillante vers le sol."

Janvier 1988; West Bend, Wisconsin (USA). Trois femmes et les enfants de l'une d'elle ont aperçu un objet en forme de boomerang en train de faire du surplace au-dessus de la ville. Il avait de nombreuses lumières, certaines clignotantes, d'autres pas. Il ne se déplaçait pas. Après 15 minutes, il disparut.

02.02.1988, 18 h; Sheffield (GB). De nombreuses personnes y compris des policiers, affirment avoir vu un objet en forme de "V" muni de nombreuses lumières de couleur, et volant à basse altitude. Plus tard, au cours de la même nuit, des automobilistes ont vu le même objet ou un objet similaire dans la même région.

16.05.1988, 22 h; Stafford (GB). Deux objets de forme triangulaire ont été vus dans le ciel se déplaçant côte à côte lentement et silencieusement. Une femme, qui travaille au service statistique de la police déclara qu'elle les avait vus alors qu'elle se trouvait chez elle en compagnie d'amis. "Ils avaient un tas de lumières sur le dessous et des rouges et vertes sur le pourtour parmi des tas d'autres dit-elle. J'ai moi-même fait partie de la RAF pendant quatre ans et si ceux-ci sont des avions, c'est qu'alors ils ont développé quelque chose de fantastique qui défie toutes les lois de l'aéronautique ajouta-t-elle."

Le même soir, deux frères aperçurent deux formes triangulaires faisant du sur-place au-dessus des arbres. "Ils étaient éclairés, mais d'une certaine façon ne semblaient pas être des objets matériels." déclara un des frères. "J'étais là, en train de regarder, mais tout d'un coup, ils avaient simplement disparu. Je ne bougeai pas pendant un moment, et ils réapparurent comme avant et exactement à la même place. Ce qui m'a frappé plus que toute autre chose, c'est que tout cela était absolument silencieux."

23.05.1988, de nuit; Stafford (GB). Une ménagère de Fernwood, parmi d'autres témoins, a déclaré avoir vu deux objets triangulaires fortement éclairés. Certains pensèrent qu'il pouvait s'agir d'avions VC-10, mais d'autres qui avaient vu les objets affirmèrent qu'ils étaient trop bas, trop silencieux et se déplaçaient trop lentement, avec un tas de lumières brillantes, pour que cela puisse être le cas. D'autres encore firent état d'étranges amas de lumières oranges et rouges.

31.05.1988; Westleigh (GB). Deux femmes auraient été sérieusement commotionnées quand, descendant du ciel, un énorme objet triangulaire de couleur orange aurait foncé sur elles avant de disparaître.

Juin, 1988; Auckland (Nouvelle Zelande). Un homme d'affaire et son fils ont aperçu un objet en forme de losange au-dessus de Balmoral. Il était d'une couleur jaune-orange, avec ce qui paraissait être un phare de grande dimension suspendu en dessous de lui. L'objet fut visible pendant environ 15 minutes. Le père se saisit de son appareil et prit des photos, mais, lorsqu'on procéda au développement, toutes les photos de l'objet se révélèrent non impressionnées. Toutes les photos prises avant et après l'observation sortirent de manière satisfaisante.

24.07.1988, entre 0 h et 0 h 30; Eagle, Colorado (USA). Un couple d'automobilistes rentraient chez eux lorsqu'ils remarquèrent un objet blanc en forme de "V" près du versant nord de la Hardscrabble Mountain. L'objet disparut derrière une côte, et le couple vit une lueur rouge-orange comme provenant d'une explosion. Les autorités furent averties, mais après une journée de recherche aucun indice ne fut trouvé prouvant que quelque chose se soit écrasé dans la région.

17.08.1988, 12 h 30; Belvedere, Wisconsin (USA). Une femme revenant de son travail a déclaré avoir vu un étrange objet immobile dans le ciel. "Il avait des lumières clignotantes rouges et blanches, soulignant un engin en forme de triangle, dit-elle, il progressait lentement d'ouest en est."

09.09.1988, 22 h 15; Laindon (GB). Quatre amis en conversation ont aperçu un objet noir en forme de losange avec des lu-

mières; il était à bass
mension et silencieux
stationnaire pendant
disparut. Il semblait a
et se trouver à 60 m c

27.09.1988; Darwen
un objet en forme c
dessus du village de
vers l'est. Il était silen
un planeur, devait-il c
vait entendre était u
trouvais en compagr
les deux nous l'avons
chaque extrémité du l

26.10.1988, de nuit;
(USA). Des centaine
rent avoir vu des obj
culaire. Parmi les tém
leur fils, qui se trouva
camionnette pick-up
in" en plein air. "Nou
mières individuelles
que vaisseau était en
cédant l'autre de peu
et blanches se trouva
ches des "V", avec ur
de dimension à l'arriè

Un autre témoin décla
de lumières rouges d
Je dirais trois lumière
devant la lune, on
d'ailes.

D'autres témoins sp
s'agir de bombardiers
ficiels de la Northrop
rent qu'aucun de le
cette nuit-là. La "Cas
trouve dans la régio
s'envolent les B-2.

31.10.1988, de 21 h
(GB). Un objet triang
dessus de Canvey, u
autres aperçus dans
temps.

11.11.1988, de nuit;
triangulaire aperçu a
muni de lumières roug
dans un autre rappor
formes triangulaires
vers l'autre avant de s

mières; il était à basse altitude, de grande dimension et silencieux. Après avoir fait du vol stationnaire pendant plusieurs minutes, il disparut. Il semblait avoir de 3 à 5 m de long et se trouver à 60 m d'altitude.

27.09.1988; Darwen (GB). Un témoin a vu un objet en forme de losange passer au-dessus du village de Mutford allant d'ouest vers l'est. Il était silencieux, presque comme un planeur, devait-il dire. Tout ce qu'il pouvait entendre était un bruissement. "Je me trouvais en compagnie d'un voisin, et tous les deux nous l'avons vu. Il y avait un feu à chaque extrémité du losange."

26.10.1988, de nuit; Potterville, Californie (USA). Des centaines de personnes déclarent avoir vu des objets dans le ciel crépusculaire. Parmi les témoins figure un couple et leur fils, qui se trouvaient à l'arrière de leur camionnette pick-up dans un cinéma "drive-in" en plein air. "Nous pouvions voir les lumières individuelles raconte l'épouse, chaque vaisseau était en forme de "V", l'un précédant l'autre de peu. Des lumières rouges et blanches se trouvaient le long des branches des "V", avec un phare rouge de grande dimension à l'arrière de chaque objet."

Un autre témoin déclara : "Il y avait une série de lumières rouges derrière l'objet principal. Je dirais trois lumières. Quand ils passèrent devant la lune, on ne pouvait pas voir d'ailes.

D'autres témoins spéculèrent qu'il pouvait s'agir de bombardiers "Stealth", mais des officiels de la Northrop Corp. toute proche nièrent qu'aucun de leurs appareils ait volé cette nuit-là. La "Castle Air Force Base" se trouve dans la région, et c'est de là que s'envolent les B-2.

31.10.1988, de 21 h 45 à 2 h 45; Canvey (GB). Un objet triangulaire a été aperçu au-dessus de Canvey, un parmi de nombreux autres aperçus dans la région ces derniers temps.

11.11.1988, de nuit; Leigh (GB). Un objet triangulaire aperçu au-dessus de Leigh était muni de lumières rouges, vertes et bleues et, dans un autre rapport, on signale que deux formes triangulaires se sont dirigées l'une vers l'autre avant de se séparer.

09.11.1988, 17 h 30; Raleigh, S-E Essex (GB). Un adolescent a déclaré avoir vu un objet triangulaire. Il y avait une lumière blanche, et une " longue lumière rouge". Il ne faisait aucun bruit et disparut en direction de Canvey, toute proche.

25.11.1988, 19 h 15; Barnstapple (GB). Un antiquaire qui roulait en direction de Barnstapple a aperçu dans le ciel un objet triangulaire baignant dans une lumière orange. "Je l'ai vu distinctement, juste au-dessus des haies, bien que ce ne fut que durant 2-3 secondes. La moitié inférieure était beaucoup plus brillante."

28.12.1988, 19 h 45; (Porto Rico). De nombreux habitants de la région ont affirmé avoir vu des chasseurs à réaction volant dans la région à partir de 19 h. Une semaine plus tôt, des gens avaient vu des chasseurs poursuivant un petit OVNI au-dessus de Sierra Bermeja et de Laguna Cartagena, des sites en relation avec de nombreux incidents OVNI depuis 1987.

Ce soir là, à 19 h 45, ils virent un OVNI de grande dimension survolant la Sierra Bermeja. Il paraissait avoir une sorte d'appendice allongé sur sa partie frontale avec de nombreuses lumières clignotant constamment. Il était légèrement courbé en sa partie arrière, avait une structure métallique de teinte grise et une lumière centrale jaune de grande dimension qui était émise à partir d'un gros appendice protubérant, lumineux et en forme de cercle. A l'angle de droite du triangle, il y avait des feux jaunes brillants et à celui de gauche, des feux rouges.

Tandis que les témoins regardaient, deux avions à réaction tentèrent de l'intercepter. Ils passèrent devant lui, moment où l'OVNI vira vers la gauche et fit un demi-tour, réduisant sa vitesse. Les avions à réaction tentèrent de l'intercepter à trois reprises, et c'est à ce moment que l'OVNI réduisit sa vitesse, s'arrêtant pour ainsi dire en l'air. Un avion se positionna à la droite de l'OVNI, et un autre derrière lui.

Soudainement, le chasseur qui se trouvait derrière lui disparut sur ou à l'intérieur de l'OVNI (un témoin qui suivait les évolutions à la jumelle ne le vit jamais sortir ou émerger de l'OVNI) Le deuxième jet resta à proximité

du côté droit de l'objet, paraissant minuscule en comparaison. Comme l'OVNI virait légèrement vers l'ouest, le deuxième jet disparut également, apparemment à l'intérieur de l'OVNI, et le bruit de son moteur s'arrêta.

Après avoir piégé les jets, l'objet descendit et s'approcha très près du sol au-dessus d'une petite étendue d'eau connue sous le nom de Saman Lake. Il resta immobile pendant un court moment, puis "redressa ses coins" et envoya un grand éclat de lumière jaune à partir de la boule lumineuse centrale. Il se divisa alors à partir du milieu en deux sections triangulaires différentes et distinctes. Le triangle de gauche était éclairé en jaune, et l'autre en rouge. L'un et l'autre s'éloignèrent à grande vitesse, l'un vers le sud-est, l'autre en direction du nord-ouest. Des étincelles rouges ont pu être observées lorsque l'objet se divisa.

Un vétéran pensionné de l'armée, qui habite la région, déclara qu'à 20 h 20 un groupe d'hélicoptères noirs arrivèrent et survolèrent, tous feux éteints, les régions de Sierra Bermeja et Laguna Cartagena jusqu'à minuit, apparemment à la recherche de quelque chose.

L'enquêteur OVNI prit contact avec toutes les agences gouvernementales U.S. et Portoricaines qui auraient pu avoir connaissance de l'incident, mais toutes nièrent savoir quoi que ce soit à propos de ce qui s'était passé. L'enquêteur Jorge Martin, de Rio Pedras, PR, déclara qu'une semaine plus tard, un officier de l'U.S. Navy qu'il ne pouvait identifier confirma tout ce qui s'était passé et affirma que les enregistrements radar avaient été envoyés à Washington D.C. et que toute l'affaire avait été classée dans la catégorie "Secret".

Peu de temps après l'incident, le gouvernement local "prit en location" la région de la Sierra Bermeja et de Laguna Cartagena , prétendûment parce que le gouvernement U.S. construit à cet endroit une station de radio pour la "Voice of America" (MUFON).

Début janvier 1989; Canvey, Essex (GB). Une femme et son fils promenaient leur chien quand ils aperçurent des lumières vertes et blanches, des feux clignotants et un objet en forme de triangle.

Plus tard, ils localisèrent un gros phare qui s'éteignit lorsqu'un avion passa au-dessus. Le phare se ralluma après son passage et un engin de forme triangulaire s'éloigna lentement. Il avait des lumières rouges à l'arrière.

10.01.1989, 05 h; Monongahela, Pennsylvanie (USA). A un croisement de routes, une lumière brillante de couleur blanche, de forme triangulaire, est restée immobile dans le ciel matinal. Comme des témoins l'observaient, l'objet partit en direction du sud, laissant derrière lui une traînée lumineuse.

Du 28 au 31.01.1989. (GB). Le BUFORA a reçu des rapports portant sur plus de 70 observations faites dans la région du West Essex. "Ils étaient pour la plupart de forme rectangulaire" a déclaré l'enquêteur Ron West.

Le 28 janvier, un OVNI en forme de rectangle ou de bouclier était vu au-dessus de la région de Tiptree, passant d'un blanc brillant à un blanc terne avant de traverser le ciel en direction de Chelmsford. Vers 20 h 30, trois lumières brillantes en forme de triangle renversé furent observées au-dessus de Chelmsford. Aucun bruit. A un certain moment la lumière du bas s'éloigna, puis reprit sa place dans le triangle.

Le triangle fut également aperçu par un témoin à Pickford et un autre à Tiptree, à 20 h 15. Les trois lumières restèrent stationnaires pendant un certain temps avant de s'éloigner lentement.

30.01.1989, avant l'aube; Long Island, New York (USA). Un bâteau de pêche de 10 mètres venait de contourner Shawong Point, en route pour pêcher la morue, lorsque le capitaine observa, pendant une dizaine de minutes, une étrange lumière qui se trouvait sur l'eau et qui semblait provenir d'une forme encore plus étrange dans le ciel. C'était un rayon de lumière brillante qui paraissait chercher quelque chose. Le capitaine changea légèrement de cap, pour se diriger vers la lumière. Mais lorsqu'il se trouva assez près pour entendre un son - s'il devait y en avoir - (il avait d'abord songé qu'il pouvait s'agir d'un hélicoptère), le radar cessa de fonctionner. Il n'y avait aucun bruit. Craintif, le capitaine éteignit les lumières de bord et stoppa le moteur.

Supplémen

Ensuite, tous, nous
mières foncer vers
aux lumières blanc

l n'y avait aucun bruit.
éteignit les lumières de
teur.

A lui-même, ainsi qu'à deux hommes d'équipage, la lumière parut avoir une forme carrée, et se trouver à moins de 1 500 mètres. Toujours aucun bruit. La lumière se mit à se mouvoir en direction du bateau, en dansant sur l'eau et en se déplaçant d'un côté à l'autre. "J'ai vraiment pensé qu'elle allait s'arrêter juste au-dessus de nous" déclara le capitaine, ajoutant que l'objet était "une autre sorte de lumière" et qu'il était triangulaire ou en forme de losange quand il était vu de plus près. Il semblait avoir une longueur d'environ 45 m. Le seul bruit était "un léger ronronnement". Le capitaine dit encore que "l'objet se retourna ventre en l'air et ensuite mit le cap à l'ouest, puis au sud, grimpant de plus en plus haut jusqu'à ce qu'il disparaisse". Le radar se remit à fonctionner de façon aussi mystérieuse qu'il s'était arrêté, et le bateau reprit sa route.

31.01.1989, de 20 h 30 à 21 h 30; Valliant, Oklahoma (USA). Plus d'une douzaine de personnes ont déclaré avoir aperçu six objets dans le ciel. Une femme, son mari et ses deux enfants les ont observés pendant plus d'une heure. Il y en avait deux de grande dimension, en forme de losange ou de triangle, avec des feux de couleur rouge, bleue et blanche. Ils étaient accompagnés par quatre ou cinq objets brillants qui les suivaient en formation.

Une autre femme décrivit les mouvements fugaces des objets. "Vous ne pouvez pas parler, à leurs propos de virages comme de ceux d'un avion, ou de traverser le ciel comme quelque chose de connu dit-elle, le temps de dire "swoosh", et ils étaient de là à ici ou à n'importe quel endroit où ils s'arrêtaient."

Une troisième femme observa les objets en formation alors qu'ils faisaient du surplace à hauteur de la ligne d'arbre, tantôt s'élançant ensemble, tantôt les plus petits effectuant des mouvements individuels autour des deux objets en forme de losange. "Ils manoeuvrèrent aux alentours pendant un moment, puis foncèrent en direction de la papeterie où ils disparurent tous pendant un certain temps... et puis, "zip", les revoici tous, exactement comme avant leur disparition. Ensuite, tous, nous avons vu des petites lumières foncer vers l'un des grands engins aux lumières blanches, bleues et rouges, et l'un de nous cria qu'ils allaient entrer en collision. Le petit objet traversa complètement le grand, en sortant par l'arrière, d'où sortait une traînée lumineuse semblable à celle d'une étoile filante." Les objets disparurent en direction de l'est vers 21 h 30.

06.02.1989, de nuit; Rochefort (GB).
Un homme de 43 ans déclare avoir vu un objet en forme de "V" tournant dans différentes directions. A un moment donné, l'objet qui était silencieux resta immobile dans le ciel. Une lumière rouge le quitta alors et y retourna, et l'objet disparut. Les lumières de l'objet changèrent du bleu au blanc, rouge et orange-rouge.

10.02.1989, le soir; Fyffe, Alabama (USA).
Une femme et sa soeur aperçurent par leur fenêtre un étrange objet éclairé et appelèrent la police. Un officier et un agent répondirent à leur appel. Comme ils roulaient vers l'endroit mentionné, l'objet apparut au-dessus des arbres, bas sur l'horizon. Il passa droit au-dessus de leur voiture de patrouille. Il avait à peu près la grandeur d'un ballon de basket et parut se trouver à environ 1 500 mètres, se déplaçant à une vitesse constante avec des lumières l'éclairant. La forme était triangulaire avec des coins arrondis. Il n'émettait aucun bruit.

Cette observation fut la première d'une série qui allait durer plusieurs semaines dans la région de Fyffe. Toutes ne portèrent pas sur des triangles.

24.03.1989, 18 h 30; Eagle Creek, Oregon (USA). Une automobiliste accompagnée de cinq passagers a aperçu deux objets immobiles au-dessus d'un magasin situé en zone rurale. Chaque engin avait six feux blancs disposés selon une forme triangulaire.

Les deux objets effectuèrent à plusieurs reprises des manoeuvres absolument identiques. Aucun bruit ne fut perçu. Un autre automobiliste s'est également arrêté pour observer les objets.

08.05.1989, de nuit; Colchester (GB). Un objet en forme de triangle d'une envergure d'environ 30 mètres a été observé, se dirigeant vers le nord-ouest. Selon les témoins, il se déplaçait lentement, ne faisait pas de bruit et n'avait pas de lumières visibles.

04.05.1989, 21 h 30 à 22 h; Easton et Trumbull, Connecticut (USA). Un habitant d'Easton affirme avoir vu un objet ayant une forme d'aile volante avec, à l'arrière, des lumières rouges, jaunes et bleues, et sur le côté droit, une lumière clignotante rouge. Il passa au-dessus de la ligne d'arbre, derrière sa maison. A Trumbull, à 12 km à l'est, une femme rapporta avoir vu un objet en forme de "V", volant à basse altitude, et aussi grand qu'un terrain de football. Il faisait un bruit sourd et moelleux, et était décoré de lumières.

Vers 23 h, un ingénieur qui rentrait chez lui à Trumbull, aperçut un ensemble formé de trois lumières, fortement brillantes et concentrées, de couleur rouge et blanche. Il estima qu'il s'agissait d'un hélicoptère, tout en pensant qu'il était bizarre. L'objet se dirigeait vers Bridgeport, plus au sud. Le témoin arrêta sa voiture. Les lumières rouges et blanches s'éteignirent et l'objet apparut comme un boomerang de couleur bleue,"comme une aile volante géante, avec des lumières bleues faiblement éclairées". Intrigué, il rentra chercher son père qui avait travaillé pendant 15 ans pour la firme d'hélicoptères Sikorsky, et qui était capable d'identifier un hélicoptère en fonction du bruit émis. Les deux hommes suivirent l'objet jusqu'à un terrain de golf où il disparut.

Le père fut incapable d'identifier l'appareil. "Je ne puis apporter une réponse vraisemblable", devait déclarer l'ingénieur. " Cela aurait coûté des sommes énormes d'argent et d'énergie de réaliser une chose comme cela. J'ai effectué quelques triangulations, l'objet devait se trouver entre 240 et 400 m au-dessus de moi. Les lumières changèrent de couleur et un "V" de couleur bleue surgit de nulle part. J'ignore comment quelqu'un pourrait réussir à faire une telle chose et pourquoi il voudrait le faire."

Les polices d'Easton et Trumbull reçurent plusieurs appels relatifs à des observations d'OVNI.

20.05.1989, 22 h 32; Long Eddy, Pennsylvania (USA). Des gardes-chasses qui campaient affirment avoir observé trois lumières disposées en triangle, immobiles à haute altitude. Elles étaient rouge-orange et ne clignotaient pas. Il y avait également deux lumières rouges fixes, qui étaient éloignées d'une distance équivalente à celle d'un terrain de football. L'objet ne fit aucun bruit jusqu'à ce qu'il commence à s'éloigner lentement. Il émit alors un bruit sourd semblable à celui produit par une grosse génératrice. L'objet parut être de très grande dimension.

17.06.1989, de nuit; Hadleigh (GB). Quatre personnes ont déclaré avoir observé pendant une demi-heure un OVNI en forme de losange. Il avait, selon elles, 30 m de long et 9 m de haut, et se trouvait à une altitude de 50 m environ.

03.07.1989, 23 h 30; Anza, Californie (USA). Des personnes ont aperçu un énorme engin. Sa forme était similaire à celle des galons d'un sergent (forme en "V" profond). Une espèce de perche s'avançait de la portion avant de l'objet, avec une sorte de feu lumineux à son extrémité. Des lumières de couleur dorée clignotaient les unes à la suite des autres au moment où l'objet s'éloignait.

06.07.1989, le soir; Ishikawa (Japon).
Un employé communal de 23 ans a filmé pendant une minute avec une caméra vidéo un objet en forme de losange et de couleur platine au moment où celui-ci se tenait immobile au-dessus de la ville, entouré d'un halo de lumière blanche et orange. La bande vidéo a été analysée par le physicien américain Bruce Maccabee, qui conclut que l'objet présent sur le film ne correspondait à rien qui existe sur terre. Il ajouta également qu'il était similaire à un objet qui fut photographié à Hawaï en 1975.

Août 1989, le soir; Stafford (GB).
Un couple qui se promenait a aperçu deux objets brillamment éclairés, de forme triangulaire et immobiles au-dessus d'un bouquet d'arbres. Ils disparurent et réapparurent dans la même position à plusieurs reprises. "Ils étaient éclairés et cependant ne paraissaient pas être des objets matériels, dit l'épouse. Ce qui me frappa par dessus tout, fut que c'était absolument silencieux." Des objets triangulaires avaient déjà été observés dans la région au mois de mai.

18.08.1989, de nuit; Newham (GB). Une femme a envoyé à un journal une photographie montrant une grande tache floue de lu-

;, qui étaient éloignées
ivalente à celle d'un ter-
ojet ne fit aucun bruit jus-
ience à s'éloigner lente-
un bruit sourd semblable
une grosse génératrice.
très grande dimension.

;; **Hadleigh (GB).** Quatre
claré avoir observé pen-
re un OVNI en forme de
on elles, 30 m de long et
trouvait à une altitude de

30; Anza, Californie
onnes ont aperçu un
orme était similaire à celle
ergent (forme en "V" pro-
de perche s'avançait de
l'objet, avec une sorte de
extrémité. Des lumières
clignotaient les unes à la
moment où l'objet s'éloi-

; Ishikawa (Japon).
nunal de 23 ans a filmé
e avec une caméra vidéo
de losange et de couleur
t où celui-ci se tenait im-
de la ville, entouré d'un
nche et orange. La bande
ée par le physicien améri-
bee, qui conclut que l'ob-
lm ne correspondait à rien
. Il ajouta également qu'il
objet qui fut photographié

; Stafford (GB).
promenait a aperçu deux
éclairés, de forme trian-
les au-dessus d'un bou-
isparurent et réapparurent
sition à plusieurs reprises.
s et cependant ne parais-
es objets matériels, dit l'é-
frappa par dessus tout, fut
ment silencieux." Des ob-
avaient déjà été observés
mois de mai.

uit; Newham (GB). Une
a un journal une photogra-
grande tache floue de lu-

mière en commentant : "Voici la photo que j'ai prise de l'OVNI qui a été observé par la police voici deux semaines. J'ai vu l'engin en forme de "V" à deux reprises, la nuit."

18.08.1989, 15 h; Huntersville, Caroline du nord (USA). Un garde de sécurité pensionné qui promenait son chien près de la centrale nucléaire de Lake Shorman aperçut un objet triangulaire de grande dimension évoluant à une altitude d'environ 300 m. Celui-ci descendit soudain à une altitude de 100 à 150 m selon un angle de 45° et se dirigea vers la centrale. Sa couleur était brun-rouge, et il se déplaçait avec sa partie pointue dirigée vers l'avant.

31.08.1989, 23 h; Trumbull, Connecticut (USA). Une femme qui ramenait chez elle une baby-sitter raconta à la mère de celle-ci qu'elles venaient de voir un OVNI. Immédiatement, celle-ci sortit et aperçut de petites lumières blanches, en forme de triangle, juste au-dessus de la ligne d'arbres. A ce moment, certaines lumières parurent rougeoyantes. L'objet se tint immobile pendant environ une minute avant de disparaître. Le lendemain, un journal mentionna qu'une série de lumières en forme de losange avaient été vues, peu après 23 h, dans le bas de la ville de Bridgeport, toute proche.

Deux semaines plus tard, le journal de Trumbull signala qu'il avait reçu plusieurs rapports d'observations semblables survenues durant la nuit du 31 août. Un couple d'automobilistes qui roulaient de Monroe à Bridgeport, distante de 10 km, déclara qu'aux environs de 23 h, ils avaient eu une crevaison et qu'ils s'étaient rangés sur le bas-côté de la route en vue de réparer.

Un autre automobiliste s'arrêta pour les aider, et au moment où les deux hommes s'apprêtaient à changer la roue, l'épouse aperçut au loin une lumière brillante. Comme celle-ci s'approchait, elle put distinguer une série de lumières en "V" ou en forme de boomerang. Un des hommes dit : "Ce n'est pas un avion". L'objet vira lentement et sembla s'arrêter au-dessus de la route. Ils purent distinguer des lumières rouges clignotantes. Il se déplaçait lentement et ne faisait aucun bruit. Il disparut au-delà des hautes falaises et puis réapparut. Les deux femmes, très effrayées, se mirent à trembler et à pleurer, suppliant leurs maris de quitter les lieux, ce qu'ils firent.

Ailleurs, dans les environs de Trumbull, un jeune et son amie aperçurent à 22 h 45 un objet qui se déplaçait lentement avec des lumières en "V" et qui avait deux lumières rouges clignotantes à l'arrière. Ils s'arrêtèrent et l'observèrent en compagnie d'un autre automobiliste et d'un motocycliste. L'objet disparut ensuite en direction de Danbury, distante de 32 km. Les journaux firent état d'autres témoignages, dont l'un précisait qu'il y avait un grand nombre de petites lumières qui semblaient indiquer l'existence d'une forme de soucoupe", et un autre qui dit qu'il "réalisa" que les lumières étaient cinq petits avions volant en formation.

Un correspondant recommanda même la lecture de *Night Siege* parce que s'y trouvait la description d'observations similaires faites dans la région il y a quelques années ("Toujours beaucoup de lumières, en forme d'ailes" devait-il dire).

Automne 1989 (Canada). Selon un article de Chris Rutkowski dans le numéro de novembre-décembre 1989 de l'*International UFO Reporter*, une série d'observations locales a contribué à créer une vague d'OVNI au Canada. Parmi les observations, il y eut celle d'un "boomerang ressemblant à un nuage" aperçu aux environs de minuit à la fin du mois d'août par une automobiliste près de La Salle, Manitoba, et qui passa au-dessus de sa voiture.

Le 15 septembre, à 03 h 40, une femme de 59 ans, regardant à sa fenêtre, vit défiler sous ses yeux un objet deltoïde. Il y avait des séries de "lumières de Noël" qui sortaient de sa partie avant et il se déplaçait silencieusement.

Le 9 octobre, à 14 h 50, un couple et leurs enfants s'apprêtaient à monter en voiture lorsqu'ils aperçurent un objet en forme de boomerang et de couleur blanche, immobile au-dessus de l'agglomération. Il était silencieux. Comme il virait, il bascula en révélant un "renflement" sous sa partie inférieure, et ensuite s'éloigna. Le même jour, à 23 h 15, un homme se trouvant dans un autre quartier de Winnipeg aperçut un objet de grande dimension en forme de boomerang passant

au-dessus de la ville selon un axe nord-sud. Sa taille angulaire était évaluée à 2 cm à bout de bras. Dans les heures qui suivirent, différents autres OVNI furent aperçus, allant du boomerang à la boule de lumière.

Début septembre 1989, le soir; Cambellsport, Wisconsin (USA). Un homme de 58 ans prétend avoir vu des centaines de lumières étranges et assisté à au moins 40 rencontres rapprochées. Au cours d'une nuit, ce mois-là, il se poste en observation nocturne en compagnie d'un journaliste. Avec eux se trouvaient également une femme de 47 ans et un autre couple, qui avaient déjà eu l'occasion auparavant de voir des OVNI. Des avions sillonnaient le ciel et de temps en temps plusieurs lumières de teinte orange pouvaient être vues dans le lointain. Le groupe escalada une colline qui surplombait un lac. Après une heure et demie d'attente, une faible lueur apparut audessus de la forêt à environ 6 km de l'endroit où ils se trouvaient. La lumière se tenait immobile dans le ciel et paraissait semblable aux autres lumières oranges qu'ils avaient vues peu avant. Toutefois, à la différence de ces dernières, celle-ci se mit à grossir et commença à se déplacer vers l'ouest. Elle prit de la vitesse et s'éclaira d'une couleur dorée flamboyante. Elle prit ensuite une forme de losange et brilla d'un vif éclat. Le losange vira subitement d'une manière saccadée à 90° et mit le cap au sud, paraissant accélérer avant de disparaître.

28.09.1989, le soir; Waterton et Torrington, Connecticut (USA). Deux jeunes, au cours d'observations distinctes, ont vu un rassemblement de lumières passer au-dessus de leurs têtes. "Cela ressemblait à une sorte de losange avec deux rangées de lumières." La police de l'Etat déclara ultérieurement qu'il s'agissait d'ULM volant en formation, c'est-à-dire la même explication que celle qui fut donnée en 1983-86, durant l'intense période d'observations d'objets triangulaires dans cette région (Voir : *Night Siege : The Hudson Valley UFO Sightings*).

29.09.1989, de nuit; Southend (GB). Deux pensionnés ont aperçu à Southend un immense objet en forme de losange, beaucoup plus grand qu'un avion, avec deux fenêtres très brillamment éclairées. Le même soir, à Stanford-le-Hope, qui est tout proche, un homme a observé un objet triangulaire tournant au-dessus de sa maison. De même, un couple, à Basildon, a observé un objet ayant des lumières rouges, vertes et blanches faire du surplace au-dessus d'un bâtiment abritant une centrale téléphonique.

02.10.1989, le soir; South Benfleet (GB). Une jeune fille et ses parents ont aperçu dans le ciel un objet triangulaire de grande dimension avec des lumières rouges, blanches, vertes et bleues. Il s'éloigna rapidement après 20 minutes.

04.10.1989, 14 h 40 à 17 h; près de Ipava, Illinois (USA). Un enquêteur a aperçu un objet rouge et tremblotant en forme de losange, et un objet élancé, en forme de boomerang et de couleur blanche, qui tournait sur lui-même en se déplaçant. (MUFON)

14.10.1989, 21 h 30; Canvey (GB). A 5 km de South Benfleet, un couple a aperçu un énorme objet ayant la forme d'une raie (?). Après 10 minutes, il s'éloigna rapidement. Il avait des lumières rouges, vertes et blanches.

09.10.1989, 23 h 15 à 02 h; Winnipeg, Manitoba (Canada). Un astronome amateur qui attendait de pouvoir observer une pluie de météores, a informé le Planétarium du Manitoba qu'il avait repéré quatre objets non identifiés : de 23 h 20 à 23 h 30, un objet de grande dimension, en forme de boomerang, a survolé la ville selon une trajectoire nord-sud; à 23 h 35, trois objets en forme de boule ont suivi la même trajectoire, suivis par un autre objet en forme de boomerang allant d'est en ouest; 12 h 07 : trois objets en forme de boule ont volé en ligne droite audessus de la ville, avec un quatrième traînant légèrement vers l'ouest; 01 h 08, un autre boomerang vola du nord vers le sud, mais cette fois à une hauteur plus basse dans le ciel.

Le témoin déclara qu'il était certain qu'il ne s'agissait pas d'avions ou de satellites : "J'ai aidé à construire des avion, et j'ai vu des tas de satellites dans ma vie dit-il. Ces choses n'avaient pas de lumières. Il s'agissait d'objets illuminés au sens strict. Ils étaient très visibles et aux contours bien précis." Le Planétarium signala qu'il avait reçu en fin d'été un certain nombre d'appels concernant des ob-

jets en forme de boomerrang observés dans le ciel.

14.10.1989, tôt dans la soirée, juste après le crépuscule; San Marcos, Californie (USA). Un couple a aperçu des lumières rouges dans le ciel. "Elles étaient disposées en ovale, mais couchées dans le sens le plus plat" dit la femme.
Lorsque l'objet passa au-dessus de leurs têtes, une forme sombre devint visible. "Cela ressemblait à un boomerang et c'était énorme, de manière massive, dit-elle encore". Ce qui l'impressionna le plus fut le silence. "Il n'y avait pas un seul bruit."

12.11.1989, le soir; Heywood (GB).
Un couple d'automobilistes a aperçu une lumière blanche de grande dimension dans le ciel. Lorsqu'ils arrivèrent chez eux, la lumière était toujours là, et la femme décida de continuer dans sa direction. Elle l'observa pendant environ 10 minutes et ensuite revint chercher ses enfants, qui furent aussi intrigués qu'elle.

Ils l'observèrent pendant une demi-heure, et ensuite la lumière commença à se diriger vers eux. Quand elle fut plus proche, ils purent distinguer deux lumières blanches et une rouge disposées en triangle. Cela passa alors au-dessus d'eux et disparut.

14.12.1989, 20 h 30 à 21 h; Dixon, Nouveau Mexique (USA).
Une femme, sa mère et sa fille ont déclaré avoir vu pendant dix minutes de neuf à dix lumières en forme de triangle, se déplaçant en direction de Penasco. Durant la soirée, plusieurs personnes, dans la région de Chimayo à 14 miles au sud-ouest de Dixon, ont vu d'étranges lumières dans le ciel.

Un homme à Herandez, à 22 km au nord-ouest de Chimayo, a déclaré que lui-même, sa femme et sa belle-mère ont aperçu des lumières en forme de triangles vers 20 h 10. "Nous avons aperçu quatre ou cinq lumières de grande dimension entourées de sept ou huit petites dit-il, elles ressemblaient à des arbres de Noël."

Il ajouta que les lumières ne clignotaient pas, et se dirigeaient vers le nord-ouest en produisant un son inhabituel, une sorte de "woosh".

23.12.1989, l'après-midi; Warren County, Pennsylvanie (USA). Un certain nombre d'objets de forme triangulaires ont été aperçus en vol à proximité d'une centrale électrique.

11.01.1990, 23 h 30; Colchester (GB).
Un homme a déclaré avoir vu un objet muni de trois phares-chercheurs dans sa partie inférieure, un placé à l'avant et les deux autres à l'arrière selon une disposition triangulaire. L'objet se trouvait à environ 600 m d'altitude. Il ne faisait aucun bruit et les lumières ne clignotaient pas. Il l'observa durant 2-3 minutes avant qu'il ne s'éloigne en direction de Chelmsford.

16.01.1990, 0 h 40 à 04 h 50; Plainstow (GB). Un couple a observé trois lumières de couleur blanche, disposées en triangle se tenant immobiles au-dessus d'eux. Ils estimèrent la dimension apparente à la grosseur d'une balle de golf. Soudainement un objet similaire fit son apparition, et les deux objets disparurent ensuite ensemble.

08.02.1990, 20 h à 21 h; Essex et East London (GB). Trois lumières formant un triangle ont été aperçues dans le ciel par deux habitants de Basildon et par six autres personnes dans le Southend, selon la East Anglican UFO and Paranormal Research Association.

04.03.1990, 22 h 10; près de New Albany, Indiana (USA). Deux automobilistes ont aperçu quelque chose s'élever de derrière les arbres dans le lointain. Ils s'arrêtèrent et virent un objet en forme de raie passer au-dessus de leurs têtes à une altitude de 300 à 500 m, et à une vitesse de 160 à 250 km/h. Ils décrivirent l'objet comme ayant une forme de "coin" ou d'"aile volante", beaucoup plus large qu'un 747 et avec une courte queue pointue à l'arrière. Sur le dessous on pouvait distinguer un certain nombre de panneaux de forme rectangulaire. Une lumière de couleur ambre se trouvait à l'un des bouts d'ailes, un autre de couleur bleue à l'autre bout, et une rose-orange à l'avant. Il émettait un bruit oscillant ressemblant à celui d'une audio-cassette jouant à vide en position rapide de marche "avant".
Durée de l'observation : quatre minutes (MUFON).

D'après les dossiers de Bob Pratt (USA).

caché en chacun de nous, nouvelle façon d'appréhender nt, une autre manière d'inter- s. L'Homme pose des ques- e extérieur; la méthode initiati- ement suscitée de l'extérieur) -même.

voulu ou non, c'est exacte- relation qu'entretient le phé- avec l'espèce humaine, tant contact individuel d'un indivi- et volant qu'au niveau collectif umaine entière confrontée à ogie OVNI.

Jacques ANTOINE

ns le texte "Présentation des s a demandé de rectifier :

as";

enu";

TRIANGLES EN GRANDE-BRETAGNE

Après une longue période de calme, le mois d'août 1987 a marqué le début d'une période d'intense activité du phénomène OVNI en plusieurs endroits des Iles Britanniques.

Ici aussi, comme lors de la vague américaine de 1983 sur la vallée de l'Hudson, de nombreux témoignages relatant des observations d'objets triangulaires ont été recueillis.

Les cas décrits ci-après nous ont été aimablement communiqués par David Clarck du groupement anglais Independant UFO Network (IUN) que nous remercions très vivement. On y trouve également nombre d'analogies avec les observations faites au long de la "vague belge". Par contre, il n'est fait état d'aucune sorte de collaboration de la part dse autorités.

Précisons que sur la période s'étendant de janvier à mai 1988, des centaines d'observations nocturnes d'OVNI ont été effectuées dans la partie nord de l'Angleterre, principalement dans le South Yorkshire. Certaines d'entre-elles résultant manifestement d'erreurs de perception ont pu être écartées par les enquêteurs locaux, mais beaucoup d'autres décrivent apparamment des objets volants non-conventionnels, se déplaçant souvent à basse altitude de manièrte insolite et pour lesquellles aucune explication satisfaisante n'a pu être avancée.

Cette fois encore, nos remerciements très mérités vont à Jean-Pierre Van Den Hove qui a assumé le gros effort exigé par la traduction de cette masse de documents, ainsi qu'à Marie-Claire Pâques qui en a assuré l'encodage informatique.

16 août 1987, 22 50 à 23 h; Shelton Lock, au sud-est de Derby. Joan Hislop, retraitée, habitant Weston Park Avenue, a raconté comment - pendant qu'elle se préparait un "nightcap" dans sa cuisine qui se trouvait dans l'obscurité - elle avait aperçu par sa fenêtre, orientée au nord, un objet insolite dans le ciel. Elle appela son mari Bill Hislop, qui se trouvait dans le salon, et ensemble ils observèrent un objet sphérique brillamment illuminé se déplaçant lentement à basse altitude en direction du Rolls Royce Computer Center qui donne sur l'arrière de Sinfin Moor, à la limite sud-ouest de Derby. L'objet était tout d'abord stationnaire dans le ciel, à une élévation de 25° environ. "Il se déplaçait très lentement. Tout d'abord, nous avons cru qu'il s'agissait d'un hélicoptère, car il avait à peu près les mêmes dimensions; il avait des lumières vertes aussi grandes que des ballons de football", dit M. Hislop. Il y avait aussi deux lumières, comme des phares de voitures, à l'avant de l'objet, et quelque chose qui faisait "comme des étincelles" à l'arrière. Aucun bruit ne fut entendu Après avoir observé l'objet pendant une dizaine de minutes environ et remarqué qu'à un certain moment il semblait se déplacer vers eux, il vira vers la droite, disparaissant derrière des maisons avant de réapparaître, pour finalement s'éloigner en direction de Chaddesdes, qui se trouve au nord-est du centre de Derby.

22 h 57; Breadsall Hilltop, au nord de Derby. Observation de M. et Mme Boon, de Spencer Road, Belper, Derby. Ces deux témoins ont pu observer dans de très bonnes conditions l'OVNI aperçu au-dessus de Derby durant la nuit du 16 août, et il est hautement probable que l'objet décrit par M. et Mme Hislop était le même que celui qui fut rencontré quelques minutes plus tard par M. et Mme Boon.

Mme Audrey Boon est âgée de 57 ans et occupe un poste d'assistante dans le secteur de la restauration. Au cours d'une interview, elle déclara : "Nous avions suivi la A608, et descendions sur la A61, nous dirigeant vers Little Heaton qui se trouve au nord de Derby. Nous étions passés en des-

sous du pont, et tout-à-coup, j'ai vu cette chose dans le ciel que j'ai cru être un avion, mais très brillant. Je pensais que cet avion était en train de descendre très bas, et que s'il s'apprêtait à atterrir, il allait le faire sur le champs de course derrière nous. "Oh , mon Dieu, ce n'est pas un avion ! " dis-je alors. A ce moment, mon mari, qui conduisait, le regarda, et nous pensâmes qu'il devait s'agir d'un OVNI. Il était massif, ses lumières étaient brillantes, et il faisait du surplace... Tout ce que je vis d'abord, ce furent ses lumières extrêmement brillantes de chaque côté et un éclat lumineux rouge en dessous, et ensuite, comme il se déplaçait lentement, je vis d'autres lumières, et ce qui ressemblait à de grandes cabines toutes éclairées, comme un autobus à deux étages dans le ciel, mais très brillant... A un-certain moment, on aurait dit qu'il y avait quelque chose de métallique sur le dessus, mais les lumières étaient si fortes qu'il n'y avait pas de contours bien nets. Je ne voudrais pas dire la distance et l'altitude exacte à laquelle il se trouvait, mais je pense qu'il devait être à environ 100 m de nous, à environ 30 m de hauteur, à 30-45° par rapport à nous qui étions assis dans la voiture."

Les Boons notèrent que la nuit était claire et belle. "Une des plus belles nuits que nous ayons eues cet été", sans lune et sans nuages. Ils notèrent aussi qu'ils n'avaient pas remarqué d'autres voitures sur la route. "Alors que normalement, il y a de la circulation dans les deux sens sur cette route, il n'y avait rien. Je ne pense pas avoir croisé une seule voiture sur le chemin; je ne sais pas ce qui avait pu arriver, car normalement les gens auraient dû être en train de rentrer des Pubs à cette heure-là. Nous avions dépassé un bus n° 27 qui allait à Oakwood, et qui selon l'horaire que nous avons consulté devait être celui de 22 h 57 La seule autre chose que nous ayons vue, c'était des personnes qui traversaient la route juste avant le pont, et s'ils avaient levé la tête, ils auraient dû le voir. Est-ce qu'ils n'ont pas songé à avertir quelqu'un ?, je l'ignore."

Questionnée plus avant, il fut acquis que l'objet avait été vu sur la droite pendant qu'ils roulaient allant du sud vers le nord, et qu'un talus et des arbres pouvaient être aperçus derrière l'objet. Ces arbres seraient ceux de Croft Wood, immédiatement à droite du rond-point, en sorte qu'il nous est possible de localiser avec précision l'endroit où l'OVNI faisait du surplace. "La première fois que je l'ai vu, dit Mme Boon, cela devait être quand nous allions vers lui, et il apparut comme étant massif, avec des lumières brillantes et un éclat lumineux rouge sur le dessous, et ce que je vis ensuite, c'est qu'il avait tourné, et il y avait des lumières partout autour, mais toujours avec un éclat lumineux rouge. Il parut, à ce moment précis, changer de direction, comme s'il nous avait vus (elle eut l'impression qu'il les observait), et alors des lumières très brillantes furent visibles à l'arrière, en partie circulaires, en partie longues. Je pense que, quoi que cela puisse être, cela pouvait être de forme arrondie avec des lumières brillantes sur tout le pourtour extérieur."

Mme Boon indiqua encore que la caractéristique principale de l'objet, au moment où il vira, étaient les fenêtres massives de la "cabine", c'est à dire des lumières carrées de grande dimension, qui étaient réparties au milieu et sur les côtés de l'objet. Un détail particulier : la portion de route sur laquelle l'objet fut rencontré (le rond-point juste après la descente du pont) était dans une totale obscurité par suite d'une panne des éclairages publics... "Nous pouvions voir des arbres et des choses... quand vous sortez de cette partie de la route qui passe sous le pont, vous vous retrouvez à la campagne." Mme Boon ajouta qu'elle n'avait jamais su qu'il y avait un éclairage public sur cette partie de la route, jusqu'à ce qu'ils y soient retournés et se soient aperçus qu'il y en avait !

23 h à 23 h 15 (approx.); Chaddesden Estate, Derby. M. et Mme Holmes, un couple d'âge mûr de Chaddesden Lane, ont observé l'objet dont question ci-dessus à un certain moment, entre 23 h et 23 h 15. A ce moment, ils se trouvaient déjà au lit, mais M. Holmes fut réveillé par sa femme qui venait d'apercevoir par la fenêtre de la chambre un objet brillant dans le ciel, vers l'ouest, en direction de Reginald Road. S'étant levé, ils observèrent pendant une dizaine de minutes l'objet qui était stationnaire et apparemment de forme ronde.

M. Holmes déclara : "Au premier abord, cela ne paraissait être qu'une seule et brillante lu-

orte qu'il nous est possi-
ec précision l'endroit où
rplace. "La première fois
ne Boon, cela devait être
vers lui, et il apparut
f, avec des lumières bril-
mineux rouge sur le des-
s ensuite, c'est qu'il avait
des lumières partout au-
avec un éclat lumineux
moment précis, changer
e s'il nous avait vus (elle
il les observait), et alors
rillantes furent visibles à
circulaires, en partie lon-
e, quoi que cela puisse
être de forme arrondie
rillantes sur tout le pour-

encore que la caractéris-
l'objet, au moment où il
tres massives de la "ca-
des lumières carrées de
qui étaient réparties au
tés de l'objet. Un détail
on de route sur laquelle
ré (le rond-point juste
du pont) était dans une
suite d'une panne des
"Nous pouvions voir des
es... quand vous sortez
route qui passe sous le
rouvez à la campagne."
qu'elle n'avait jamais su
age public sur cette par-
u'à ce qu'ils y soient re-
aperçus qu'il y en avait !

pprox.); Chaddesden
et Mme Holmes, un cou-
addesden Lane, ont ob-
uestion ci-dessus à un
e 23 h et 23 h 15. A ce
ient déjà au lit, mais M.
ar sa femme qui venait
nêtre de la chambre un
ciel, vers l'ouest, en di-
Road. S'étant levé, ils
une dizaine de minutes
nnaire et apparemment

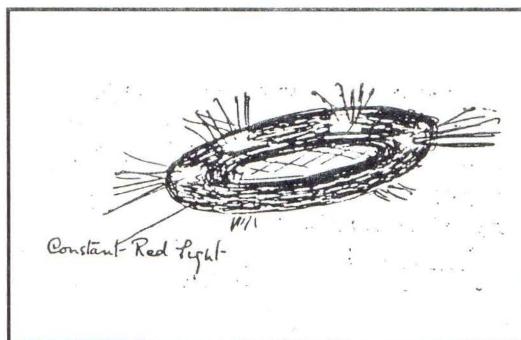
Au premier abord, cela
une seule et brillante lu-

mière, mais quand mes yeux s'y habituèrent, il devait y en avoir près de huit. Elles semblaient être disposées en demi-cercle, elles ne paraissaient pas avoir de faisceau, mais comme elles étaient très brillantes, il n'était pas possible de distinguer la forme de l'objet de façon précise. L'objet se mit alors à se déplacer lentement, entre l'église et la maison... Il passa presque au-dessus de la maison, et continua sans changer de cap pendant que je changeais de fenêtre, quittant celle orientée à l'est pour observer par celles donnant vers l'ouest. Je fus à même de le suivre jusqu'à ce qu'il ne soit plus qu'une très petite tache informe dans le ciel. Je ne puis l'affirmer avec certitude, parce que, bien que le ciel fut clair, il faisait néanmoins assez sombre (je pouvais distinguer les traits essentiels du paysage, les arbres, etc.) et les lumières blanches étaient très intenses, tellement aveuglantes pour moi après chaque clignotement. Je suis mauvais juge en ce qui concerne la hauteur et la distance, mais je dirais que l'engin se déplaçait à une altitude à laquelle doivent voler des avions légers ou des hélicoptères, peut-être un peu plus haut... Etrangement, alors que j'avais été très intéressé par ce que j'avais vu, je n'y pensai pas le lendemain, et je ne me rappelai l'incident que trois jours plus tard." Mme Holmes ajouta que l'objet était apparu d'abord comme une étoile brillante, et qu'il sembla se muer en un engin de forme triangulaire. Il disparut au-dessus des landes de bruyère à l'ouest de la ville. L'objet se trouvait en dessous du niveau des nuages (le temps était clair, sec et chaud) et resta visible pendant quatre à cinq minutes.

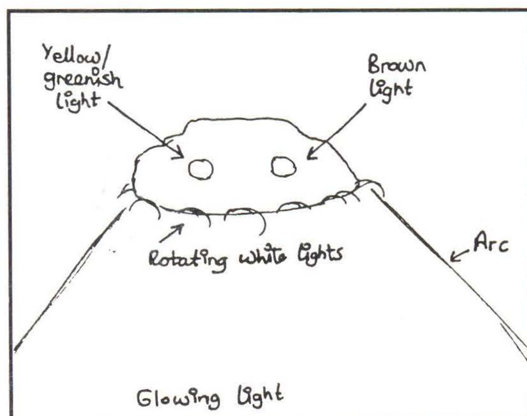
17 Août 1987; Crakemarsh, 3 km au nord de Uttoxeter. Une observation impressionnante , racontée par des témoins de qualité : M. et Mme Richard Roberts, de New Road, Uttoxeter. M. Roberts est directeur d'un magazin dans la London Road, à Derby.

Cette nuit-là (le jour suivant les observations de Derby), ils revenaient à Uttoxeter après avoir rendu visite aux tantes de Mme Roberts, qui habitent la petite ville de Rocester. Il était entre 21 h 20 et 22 h et ils se trouvaient à peu près à mi-chemin, près du lotissement de Crakemarsh, lorsque Mme Roberts aperçut par la fenêtre un objet insolite qui se trouvait sur la gauche. Elle attira l'attention de son mari en direction de l'objet. M. Roberts ralentit et tous deux crurent de prime abord qu'il s'agissait d'un avion ou d'un hélicoptère en difficulté, sur le point de s'écraser. L'objet faisait du surplace près d'une ceinture d'arbres connue sous le nom d'Easton Wood, au pied d'une butte de hautes terres à l'est de Uttoxeter à une distance d'environ 400 m vers l'est. Entre les témoins et le bois se trouvait une étendue de terres agricoles traversée par des lignes téléphoniques et parsemée d'arbres ici et là. Entre eux et l'objet coulait la rivière Dove. L'objet se présenta comme un anneau de lumières blanches en rotation avec, à l'intérieur de l'anneau, deux lumières de couleur, l'une vert pâle, l'autre d'un brun-orangé.

M. Roberts dit que la meilleure façon pour lui de décrire l'objet était de dire qu'il avait la forme d'une tarte, et qu'il possédait une sorte de faisceau de phare-chercheur, en forme d'entonnoir, qui provenait de sa partie inférieure, sans qu'il puisse dire si les rayons lumineux atteignaient ou non le sol. L'objet était visible en dessous de la ligne d'horizon et resta visible pendant tout le temps que mit M. Roberts, qui conduisait lentement en deuxième vitesse, à parcourir la portion de route qui est en ligne droite vers Uttoxeter. Pensant que l'objet se dirigeait vers l'est, en direction de la ville de Doveridge, ils tournèrent sur l'A50, qui est la route d'évitement pour Uttoxeter, suivant ainsi la trajectoire approximative qu'ils s'attendaient à le voir prendre. L'objet disparut pendant quelques instants derrière les arbres d'Eaton Wood, pour réapparaître au moment où ils quittaient l'A50 en direction de Doveridge, d'où ils espéraient avoir une meilleure vue de l'objet...



Croquis dessiné par Mme Barber de Highwood, Uttoxeter, de l'objet aperçu pendant la nuit du 21 juin 1984.



Croquis de l'objet observé par M. et Mme Roberts, d'Uttoxeter, près de Doveridge, durant la nuit du 17-08-87, entre 21h20 et 22 h.

Ils se rangèrent alors sur le côté de la route, coupèrent le moteur et les lumières, et aperçurent à nouveau l'objet dans le lointain; cependant il paraissait à présent avoir fait demi-tour et se retrouver à l'endroit où ils l'avaient aperçu pour la première fois. A ce moment, l'objet avait toujours une forme d'anneau de lumières blanches, tournant sur lui-même... "Lorsqu'on se retourne pour regarder des endroits familiers où brillent des lumières oranges, cela donne un reflet orange dans le ciel, alors qu'en fait les vraies lumières ne peuvent pas être vues. Quand nous nous sommes retournés, tout ce que nous avons pu voir, ce fut un reflet blanc, alors qu'il n'y avait dans les environs ni construction, ni aucune autre chose qui aurait pu en être la cause. C'était comme l'éclat blanc d'une perle." M. et Mme Roberts maintinrent un contact visuel avec l'objet pendant 20 à 25 minutes, et à aucun moment ils n'entendirent de bruit. Cette nuit-là, le temps était clair , sec et chaud, avec un petit nuage et une étrange averse un peu plus tôt dans la journée.

Le lendemain matin, un collègue de M. Roberts à Derby lui raconta (alors qu'il était dans l'ignorance de ce que ce dernier avait vu) que la même nuit, et à peu près au même moment, il circulait de Allestree à Ashbourne lorsqu'il aperçut une lumière insolite semblable à celle observée par M. Roberts, et dans la même région près de Doveridge... "Nous aperçûmes cette lumière blanche, comme l'éclat d'une perle blanche luisant dans le ciel", dit-il. M. Roberts déclara qu'à de nombreuses occasions il avait pu voir des hélicoptères venant de l'usine JCB d'Uttoxeter, ou d'Alton Towers, voler dans la région, et qu'il ne pouvait les comparer en aucune façon à l'anneau de lumières brillantes qu'ils avaient vu le 17 août 1987. "Cela me rappelait l'une de ces machines géantes qu'ils utilisaient au Vietnam, lorsque leurs flancs sont ouverts. Il y avait quelque chose qui brillait,... comme s'il cherchait quelque chose, mais qu'est-ce qu'il pouvait bien chercher là-bas ?..."

M. Roberts retourna sur les lieux de l'observation en compagnie des enquêteurs David Clarke et Andy Roberts le 20 septembre 1987, soit près d'un mois après l'observation, et il nous indiqua l'endroit exact où l'objet faisait du surplace. En contrôlant sur une carte, on constate que l'OVNI se serait trouvé à proximité de la Pattonhall Farm, juste en dessous de Doveridge Ridge et Eaton Wood. Une lettre fut envoyée aux occupants de la ferme, demandant s'ils n'avaient rien vu d'insolite au cours de la nuit de l'observation. Peu de temps après, la réponse du propriétaire de la ferme fut reçue, disant : "Nous n'avons rien vu au cours de la nuit en question, nous devons l'avoir raté." Les deux enquêteurs furent très impressionnés par le témoignage des deux témoins. En fait, je considère ce cas comme l'un des meilleurs dont j'aie eu à m'occuper au cours de dix années d'enquêtes portant sur les OVNI, et en dépit de recherches menées de manière diligente, aucune explication n'a pu y être apportée.

29 septembre 1987 (mardi) Bromley Wood, entre Abbots Bromley et Ottoxeter, Staffordshire. Tony et Josie Goodwin de Mosley Drive, Ottoxeter, ont raconté qu'en conduisant de Walsall à Uttoxeter cette même nuit en compagnie de leur fils, Dominic, âgé de 21 ans et de son ami Steven Ashbridge, âgé de 18 ans, ils avaient rencontré un " énorme " objet qui se trouvait dans le ciel au-dessus de la voiture. A ce moment, ils avaient passé Bromley Wood (Bagot Forest).

M. Goldwin déclara : "Il était 22 h 18 lorsque nous aperçûmes cet objet brillant se dirigeant vers nous. J'ai pensé qu'il s'agissait d'un avion sur le point de s'écraser, mais tout-à-coup il s'arrêta et fit du surplace de-

vant nous. Je
auparavant. C
sortant d'un fil
pétrifié. L'obje
triangulaire en
de lumières b
tant en séque
une trentaine
et ses feux é
route. Nous a
fais aucun cas
dire, je sais ce
cun cas un avi

Dominic Good
nement pas
quelle il se diri
était incroyabl
J'étais plus ex
périence merv
A un certain m
entrèrent pres
cule qui venait
rêter. Il ajouta
qu'un, dans le
rent cette nuit-
habituel dans
pour le mome
enquêteurs Cl

5 janvier 198
South Yorksh
sionnante, di
même au BU
Martin Morga
neur, de Stain
Mantle et m
Morgan chez
compagnie le
refit ses dép
Road. Nous
heures, M. M
avoir terminé
suivait la Hud
croisement d
sur sa gau
rouges qui se
vers l'est en
avoir arrêté s
mières duran
lesquelles de
tion de Barns

Après leur pa
et commenç
plissant une

occasions il avait pu voir
venant de l'usine JCB d'Ut-
rn *Towers*, voler dans la ré-
pouvait les comparer en au-
nneau de lumières brillantes
le 17 août 1987. "Cela me
de ces machines géantes
au Vietnam, lorsque leurs
rts. Il y avait quelque chose
mme s'il cherchait quelque
u'est-ce qu'il pouvait bien
?..."

urna sur les lieux de l'obser-
agnie des enquêteurs David
Roberts le 20 septembre
d'un mois après l'observa-
ndiqua l'endroit exact où l'ob-
place. En contrôlant sur une
ate que l'OVNI se serait trou-
e la Pattonhall Farm, juste en
Doveridge Ridge et Eaton
e fut envoyée aux occupants
emandant s'ils n'avaient rien
cours de la nuit de l'observa-
mps après, la réponse du pro-
erme fut reçue, disant : "Nous
au cours de la nuit en ques-
ons l'avoir raté." Les deux en-
très impressionnés par le té-
deux témoins. En fait, je
as comme l'un des meilleurs
m'occuper au cours de dix
êtes portant sur les OVNI, et
cherches menées de manière
ne explication n'a pu y être

**e 1987 (mardi) Bromley
Abbots Bromley et Ottoxe-
hire.** Tony et Josie Goodwin
rive, Ottoxeter, ont raconté
sant de Walsall à Uttoxeter
uit en compagnie de leur fils,
de 21 ans et de son ami Ste-
, âgé de 18 ans, ils avaient
énorme " objet qui se trouvait
u-dessus de la voiture. A ce
vaient passé Bromley Wood

clara : "Il était 22 h 18 lorsque
nes cet objet brillant se diri-
us. J'ai pensé qu'il s'agissait
r le point de s'écraser, mais
s'arrêta et fit du surplace devant nous. Je n'avais jamais rien vu de tel auparavant. C'était comme quelque chose sortant d'un film de Steven Spielberg. J'étais *pétrifié. L'objet était énorme*, d'une forme triangulaire entourée d'environ *une trentaine* de lumières brillamment colorées et clignotant en séquence. Il se trouvait à seulement une trentaine de mètres au-dessus de nous, et ses feux éclairaient le sol ainsi que la route. Nous avions une vue très nette. Je ne fais aucun cas de ce que les gens peuvent dire, je sais ce que j'ai vu, et ce n'était en aucun cas un avion."

Dominic Goodwin déclara : "Ce n'était certainement pas un avion. La vitesse avec laquelle il se dirigea vers nous et puis s'arrêta était incroyable, et il ne faisait aucun bruit. J'étais plus excité qu'effrayé. C'était une expérience merveilleuse, impossible à décrire." A un certain moment durant l'observation, ils entrèrent presque en collision avec un véhicule qui venait en ses inverse et durent s'arrêter. Il ajouta qu'il aimerait savoir si quelqu'un, dans les autres voitures qu'ils croisèrent cette nuit-là avait vu quelque chose d'inhabituel dans le ciel. Cette observation fait pour le moment l'objet de recherches par les enquêteurs Clive Potter et Anthony Pace.

5 janvier 1988 (mardi), 6h/6h15; Barnsley, South Yorkshire. Une observation impressionnante, directement rapportée le matin même au BUFORA sous forme de lettre. Martin Morgan (pseudonyme), ouvrier mineur, de Stairfoot Barnsley. Le 17 avril, Philip Mantle et moi-même avons interviewé M. Morgan chez lui, à Barnsley, et visité en sa compagnie les lieux de l'observation, où il refit ses déplacements sur la Huddersfield Road. Nous avons établi que, juste après 6 heures, M. Morgan revenait chez lui après avoir terminé son équipe de nuit à la mine. Il suivait la Huddersfield Road quand, arrivé au croisement de la Cockerham Lane, il aperçut sur sa gauche deux brillantes lumières rouges qui se trouvaient au-dessus d'arbres, vers l'est en direction de Cudworth. Après avoir arrêté son vélomoteur, il observa les lumières durant plusieurs minutes, pendant lesquelles deux voitures passèrent en direction de Barnsley.

Après leur pasage, l'objet parut alors le "voir" et commença à se diriger vers lui, accomplissant une manoeuvre de 90° au-dessus des arbres, pour finalement s'immobiliser très près de lui, à peut-être 170 m d'altitude.

C'est à ce moment que M. Morgan eut la *possibilité de voir le corps de l'objet de manière assez détaillée* : "Il se tourna alors pour me faire face, ce qui me permettait de tout voir en détail : la forme, la couleur les lumières et la taille en dessous, etc." L'objet avait une "forme de croix", et avait à son sommet une rangée de 8-10 "fenêtres" illuminées par de la lumière rouge; deux feux rouges au bout de chaque "aile" et, sur le dessous de l'objet, une sorte de cercle saillant à l'intérieur duquel se trouvait une autre lumière rouge qui clignotait avec un intervalle d'une seconde. Il vit très nettement le dessous de l'objet précisant qu'il était métallique, de couleur gris-argent et couvert de dentelures,... "des boîtes et des mécanismes, juste comme les vaisseaux spaciaux dans Star Wars. Je l'ai observé pendant deux minutes , enclenchai la vitesse de mon vélomoteur pour partir et, à cet instant, il s'inclina dans la même direction que celle où j'allais (le centre de Barnsley), toutes les lumières s'éteignirent et il s'éloigna en accélérant."

Morgan était convaincu que l'"objet" avait connaissance de sa présence et l'"épiait". Il remarqua qu'il régnait une sorte de silence surnaturel, à donner le frisson, pendant que l'objet était dans les parages. Il n'y avait ni voitures ni personne à proximité. Il pensa que l'objet avait attendu que les deux voitures se soient éloignées avant de s'avancer vers lui. M. Morgan "sent " qu'il reverra l'objet un jour et est terrifié à cette pensée. "J'ai eu peur pendant une semaine après ces événements, et à l'heure actuelle, je ne parviens pas à en libérer mon esprit." Aucun son ne fut entendu au cours de l'observation, encore que ceci ne soit pas tellement surprenant, étant donné que M. Morgan avait son casque de vélomotoriste sur la tête. Il trouva difficile de décrire la façon dont l'objet quitta les lieux "Il s'évanouit à la vitesse de la lumière", prenant à grande vitesse une direction vers le centre de la ville.

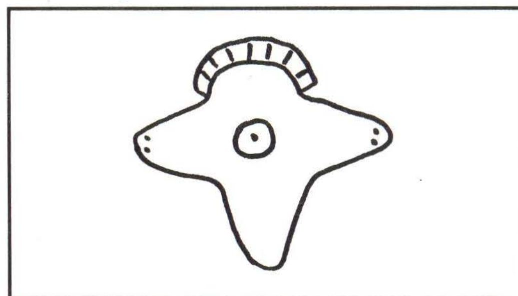
M. Morgan ajouta qu'un autre ouvrier mineur de la houillère de Redbrock Colliery lui avait dit, quelque temps après, que le même matin, il avait vu une lueur dans la même région, mais l'avait écartée de son esprit se di-

sant qu'il devait s'agir d'un hélicoptère. M. Morgan affirma avec énergie que cet objet n'était, de quelque manière que ce soit une sorte d'avion conventionnel ou d'hélicoptère. Les deux enquêteurs furent l'un et l'autre convaincus de la sincérité du témoin, et de sa peur manifeste encore présente plusieurs mois après qu'il nous eût décrit son observation. Malheureusement, les détails de l'observation nous parvinrent trop tard pour que des contrôles puissent être effectués à propos des évolutions de l'engin, etc. Il est possible que M. Morgan ait observé en fait un avion volant à basse altitude, et que peut-être cela lui ait paru plus insolite du fait qu'il n'entendait aucun bruit suite au port de son casque.

Cette narration intéressante fut une des premières parmi d'autres observations similaires qui allaient provenir ultérieurement de la région de Barnsley. L'observation de M. Morgan devrait être mise en rapport étroit et comparée avec celle, rapportée par deux témoins, s'étant passée à Roterham durant la nuit du 5 février 1988 (soit exactement un mois plus tard), et décrivant un objet similaire de très grandes dimensions, cruciforme, et volant à basse altitude sans faire aucun bruit. D'autres cas d'observations d'objets en forme de croix parvinrent aux YUFOS à Roterham le 6 janvier 1988, et notamment un, signalé s'être trouvé au-dessus de la propriété d'Eastwood à 20 h 20 et décrit comme une "grande croix volante d'environ 20 m de diamètre" se déplaçant à proximité des témoins qui, par la suite, prirent douze photographies d'une "lumière de teinte jaune-orange" présente après que la croix eût disparu à l'horizon.

Une autre observation du 6 janvier à 22 h 30 fit état d'un étrange objet en forme de croix, décrit comme "de teinte noire et ne faisant aucun bruit". Tous ces compte-rendus d'observations paraissent bien se rapporter au même objet observé et dessiné par Martin Morgan (v. ci-dessous) mais un avion d'un certain type, volant à basse altitude pourrait-il constituer une explication satisfaisante pour des rapports de ce genre ?

Une autre explication a été avancée par M. Ronkskey, de Shiregreen, Sheffield, qui m'a raconté comment lui-même et un ami avaient vu, pendant qu'ils se trouvaient dans un bus le 5 janvier après-midi, un "objet en forme de croix", de teinte sombre, évoluant dans le ciel au-dessus de Sheffield. Il pensait, pour sa part, que l'explication aurait pu être un phénomène météorologique. Quelle qu'en soit l'explication, ces observations séparées d'objets en forme de croix dans le Yorkshire du sud, les 5 et 6 janvier, forment une étrange "coïncidence".



Ci-dessus, croquis de l'OVNI vu par M. Morgan, le 5.1.88.

OBSERVATIONS SUPPOSEES D'OVNI OU D'AVIONS VOLANT A BASSE ALTITUDE - 2 FEVRIER 1988 - ROTHERHAM ET SHEFFIELD, SOUTH YORKSHIRE - Recueilli par David Clarke

Introduction.

Durant la nuit du mardi 2 février 1988, entre 19 h 15 et 20 h, un minimum de 30 à 40 témoins, répartis dans les districts de Rotherham et Sheffield ont vu un objet volant insolite et rapporté, de manière séparée et indépendamment les uns des autres, leurs observations. Les rapports qui suivent ne sont qu'une faible partie des observations qui furent effectuées cette nuit-là, mais dans l'ensemble, ils donnent une indication très nette de ce que fut l'itinéraire suivi par l'objet volant.

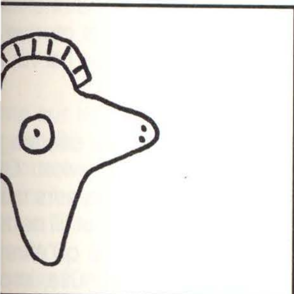
La première observation semble avoir eu lieu vers 19 h 15 dans la région se trouvant à l'est de Rotherham. A partir de ce moment, l'objet suivit de manière constante une route allant de l'est vers l'ouest, passant entre Wentworth et Kimberworth, tournant vers le sud au-dessus de la Don Valley et de Blackburn Meadows, passant au-dessus de la

M1, traversant la pa
de Sheffield, de Fir
prenant ensuite appa
tournant légèrement
du village de Eccles
des agents de poli
nord de Chapeltown
vers le sud-ouest à t
rection de Grenosic
qu'à ce qu'il atteign
semble qu'il ait viré
heures, faisant une
altitude au-dessus d
borough, à partir d'
noui en direction de
gistrements météo
état d'averses hiver
nant à la neige fond
la soirée. Les vents
ouest et soufflaient t
rée, mais le ciel ét
vers 19 h 30 au-dess
La lune était brillante
lune était mentionné
après comme éclair
La vitesse du vent é
sud-ouest, la lectur
Mb; la température
blement pendant les

Bien qu'il y ait eu t
vu cette nuit-là un
très dangereuseme
point que certains
tion à la police et à
gley, il est surprena
rêt fut marqué par
ces observations. I
article, celui publié
février rapportant
de la police d'Ecc
les médias nationa
observations, beau
ayant eu lieu au m
des observations
donné ci-après :

Dans une lettre d
MoD avait déjà i
l'IUN, de ce qu'"
que la RAF n'est p
une quelconque a
défense à cette da
région du South
nous regrettons q
moyens d'entrepr

er après-midi, un "objet en
de teinte sombre, évoluant
lessus de Sheffield. Il pen-
, que l'explication aurait pu
ne météorologique. Quelle
ation, ces observations sé-
en forme de croix dans le
, les 5 et 6 janvier, forment
cidence".



's de l'OVNI vu par M. Mor-

**SUPPOSEES D'OVNI OU
NT A BASSE ALTITUDE -
88 - ROTHERHAM ET
JTH YORKSHIRE -
id Clarke**

mardi 2 février 1988, entre
un minimum de 30 à 40 té-
ans les districts de Rother-
ont vu un objet volant inso-
e manière séparée et indé-
uns des autres, leurs ob-
pports qui suivent ne sont
ie des observations qui fu-
tte nuit-là, mais dans l'en-
nt une indication très nette
néraire suivi par l'objet vo-

vation semble avoir eu lieu
s la région se trouvant à
n. A partir de ce moment,
anière constante une route
rs l'ouest, passant entre
berworth, tournant vers le
la Don Valley et de Bla-
passant au-dessus de la

M1, traversant la partie nord des banlieues de Sheffield, de Firth Park et Shiregreen, prenant ensuite apparemment de l'altitude et tournant légèrement vers le nord, au-dessus du village de Ecclesfield où il fut aperçu par des agents de police et des témoins au nord de Chapeltown. A partir de là, il vola vers le sud-ouest à très basse altitude en direction de Grenoside, traversant l'A61 jusqu'à ce qu'il atteigne Wharncliff Wood, où il semble qu'il ait viré vers le sud peu avant 20 heures, faisant une apparition à très basse altitude au-dessus de la partie nord de Hillsborough, à partir d'où il semble s'être évanoui en direction de Oughtibridge. Les enregistrements météo pour cette journée font état d'averses hivernales, de la pluie tournant à la neige fondante ou à la neige durant la soirée. Les vents étaient orientés au sud-ouest et soufflaient très fort en début de soirée, mais le ciel était relativement dégagé vers 19 h 30 au-dessus du nord de Sheffield. La lune était brillante et très visible, le clair de lune était mentionné par un des témoins ci-après comme éclairant le "corps" de l'objet. La vitesse du vent était de 21 noeuds ouest-sud-ouest, la lecture barométrique de 981.5 Mb; la température de 8 °C, tombant sensiblement pendant les averses de pluie.

Bien qu'il y ait eu tellement de gens à avoir vu cette nuit-là un objet très insolite volant très dangereusement à basse altitude, au point que certains signalèrent leur observation à la police et à la base RAF de Finningley, il est surprenant que seul un faible intérêt fut marqué par les médias à l'endroit de ces observations. Il n'y eut en fait qu'un seul article, celui publié par le *Sheffield Star* du 6 février rapportant l'observation des agents de la police d'Ecclesfield, à être repris par les médias nationaux, aux dépens d'autres observations, beaucoup plus intéressantes ayant eu lieu au même moment. Un résumé des observations les plus intéressantes est donné ci-après :

Dans une lettre datée du 15 mars 1988 le MoD avait déjà informé Andy Roberts de l'IUN, de ce qu'"ils souhaitaient confirmer que la RAF n'est pas au courant qu'il y ait eu une quelconque activité en rapport avec la défense à cette date et à ce moment dans la région du South Yorkshire. Néanmoins, nous regrettons que nous n'ayions pas les moyens d'entreprendre une enquête complète sur toutes les activités aériennes qui peuvent avoir eu lieu dans la région". Ceci indique de manière très nette que, bien que la RAF de Finningley puisse avoir "piqué" l'objet sur son radar (comme ils le faisaient comprendre dans leur lettre du 30 mars) ils n'étaient cependant au courant d'aucune activité de la RAF dans le secteur à ce moment pour expliquer l'objet ! En plus de cette curieuse contradiction, le MoD nous a informé que "la police n'est pas sous la tutelle du Ministère de la Défense, mais sous le contrôle du Home Office (Ministère de l'Intérieur)". Des demandes supplémentaires de renseignements auprès de l'officier de la RAF chargé des relations publiques au Q.G. de la force de frappe, à High Wycombe, ne menèrent à rien; nous fûmes informés par une lettre datée du 22 avril 1988, que des rapports d'observations d'OVNI tels que celui-ci étaient considérés comme présentant un faible degré de priorité et que notre lettre avait été transmise au MoD à Londres.

La RAF de Binbrook, Lincolnshire, nous a informés, dans une lettre datée du 29 février, "qu'il était improbable que les observations rapportées puissent avoir été causées par des avions de cette unité".

La RAF de Church Fenton, North Yorkshire, dans une lettre datée du 25 février, déclara : "Je puis confirmer que les avions de Church Fenton effectuaient des vols de nuit à cette date (2 février), mais notre dernier avion atterrit à 17 h 45, et de toutes façons, il n'était pas vraisemblable qu'il se soit trouvé dans la région de Sheffield. Je n'ai connaissance d'aucun service à ce moment, et sans avoir pu être personnellement témoin du phénomène, je suis dans l'incapacité d'apporter une explication quand à sa cause."

RESUME ET CONCLUSIONS PRELIMINAIRES

Et ainsi, comme il arrive souvent à l'occasion d'incidents comme celui-ci, nous sommes forcés de repartir à zéro. Apparemment personne ne désire prendre les devants pour aider à résoudre le mystère, et les autorités ne sont semble-t-il pas préoccupées par le fait que des objets de grandes dimensions et non identifiés puissent trangresser les règlements en volant à des altitudes aussi basses

au-dessus d' agglomérations aussi peuplées que Sheffield.

Si nous nous reportons aux premières descriptions de témoins, il apparaît nettement que l'objet en question n'était pas un "vaisseau spatial", ainsi que certains observateurs d'OVNI paraissent l'avoir conclu, mais était presque certainement un avion militaire, d'un type ou d'un autre, volant à basse altitude. La description et la disposition des feux et les mouvements de l'appareil, tout milite en faveur de cette conclusion. L'analyse des témoignages est un exercice qui apporte des éclaircissements à beaucoup de points de vue. Ainsi les témoins qui, dans la région de Rotherham, furent les premiers à voir l'objet, le virent dans un ciel sombre, pluvieux et couverts, avec ses lumières clignotantes rendant un effet particulier.

Comme la Civil Aviation Authority le fait remarquer : "Les avions, civils comme militaires, ont des feux de navigation clignotants qui produisent un éclat/faisceau de très forte intensité. Ces feux, conjugués avec certaines conditions météorologiques, peuvent produire certains effets inhabituels." Ceci est exactement l'effet noté par Norman Athey, qui avait remarqué l'effet très particulier dû aux feux de navigations d'un avion lorsqu'ils se reflètent sur le fuselage de l'appareil. Il n'identifia pas l'objet de manière certaine comme étant un avion jusqu'à ce qu'il l'ait observé pendant un certain temps et attentivement au moyen de jumelles. Il est facile de voir comment d'autres observateurs, en ce compris des membres YUFOS de Rotherham, ont pu être amenés à se convaincre que l'objet était un OVNI. Il faudrait aussi se rappeler le nombre d'autres observateurs, y compris les deux groupes à Chapelton, qui ont pensé que l'objet était un avion ayant des ennuis de moteur, et qui de fait ne lui ont pas prêté attention à ce moment. Le bruit important fait par les moteurs amena deux témoins à croire que l'objet était un hélicoptère de grande dimension équipé de deux rotors, et un autre témoin a déclaré qu'il ressemblait à un appareil de transport Hercules ! Les "vaisseaux spatiaux" ne sont manifestement pas propulsés par de tels moteurs bruyants !

Quoique l'identité, l'origine et la destination de l'appareil en question n'ait pas été découverte lors de notre enquête, ceci n'est pas surprenant si, comme nous le suspectons, l'objet était un appareil militaire volant à basse altitude. Si, en plus, l'appareil était un secret militaire, même la RAF de Finningley peut ne pas avoir été au courant de ses mouvements. Aucun pilote civil ne risquerait sa vie et sa licence en volant aussi bas et aussi dangereusement au-dessus d'agglomérations aussi peuplées que Rotherham et Sheffield. Beaucoup de témoins exprimèrent leurs craintes pour la sécurité du public si un appareil venait à s'écraser pendant un tel exercice à basse altitude, et ce d'autant plus que les conditions météo étaient loin d'être parfaites durant la nuit en question.

Les descriptions des témoins oculaires sont remarquablement similaires, y compris la description pour ainsi dire unanime de la formation en "V" de lumières rouges fixes. Cette description contredit la déclaration de la RAF de Finningley, selon lesquelles ces lumières étaient conformes à la configuration standard de l'ICAO en ce qui concerne les feux clignotants et à éclats lumineux de forte intensité. Les témoins qui virent le corps de l'engin le décrivirent comme ayant une forme triangulaires, la disposition des lumières dans le "V" se trouvant de manière évidente le long du plan inférieur des ailes.

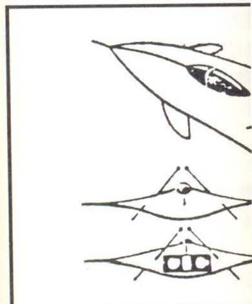
La forme triangulaire ou en "aile delta" de cet objet est très inhabituelle pour un appareil civil ou militaire volant dans le ciel de la Grande-Bretagne. Cependant un grand nombre d'observations importantes et récentes portant sur des OVNI font état d'un objet identique, en forme de "V" ou de triangle, avec des rangées de lumières rouges ou blanc-orange le long de sa circonférence.

Les récents articles de presse ainsi que les hypothèses avancées à propos du développement et des exercices en vol du chasseur Stealth Lockheed F-19 et du bombardier Stealth B-2 ont négligé la possibilité que nombre d'observations récentes d'OVNI puissent décrire ou correspondre à un prototype d'appareil secrètement testé au dessus du nord de l'angleterre ou des Midlands. (voir encadré, page suivante).

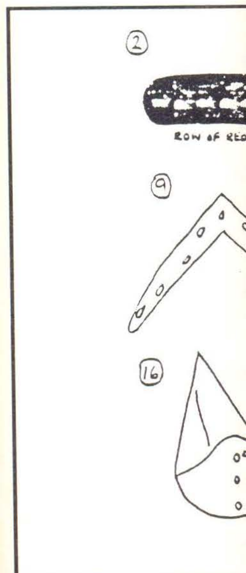
Si cette supposition est correcte, elle pourrait expliquer la mauvaise volonté mise par la RAF de Finningley à révéler toute l'informa-

tion à propos des c
préférant dire que tou
gnements concernan
d'OVNI doit être adre
dres alors que pr
étaient traitées par l'
des relations publique
Derek Exby.

Les croquis exécutés
laires ressemblent ét
sentations d'artistes
montrant ce à quoi
chasseur et le bom
leurs ailes delta court
que des chasseurs F-
la base USAF d'Alcon
geshire. Opèrent-ils é
tres bases se trouvant



Croquis du RF-19



Croquis d' "OVNI" ex
portent aux observat

enquête, ceci n'est
me nous le suspec-
areil militaire volant à
us, l'appareil était un
a RAF de Finningley
au courant de ses
ote civil ne risquerait
volant aussi bas et
au-dessus d'agglo-
es que Rotherham et
témoins expriment
curité du public si un
aser pendant un tel
e, et ce d'autant plus
éo étaient loin d'être
en question.

moins oculaires sont
laires, y compris la
lire unanime de la for-
mières rouges fixes.
edit la déclaration de
elon lesquelles ces lu-
es à la configuration
ce qui concerne les
lats lumineux de forte
qui virent le corps de
mme ayant une forme
osition des lumières
t de manière évidente
des ailes.

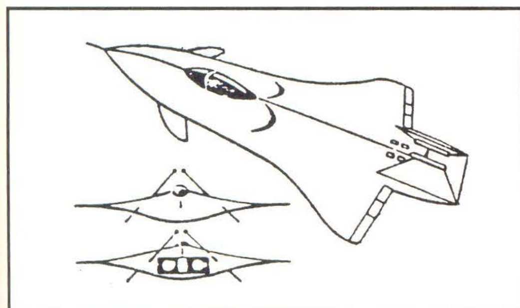
u en "aile delta" de cet
le pour un appareil ci-
dans le ciel de la
ependant un grand
s importantes et ré-
s OVNI font état d'un
me de "V" ou de trian-
s de lumières rouges
g de sa circonférence.

presse ainsi que les
à propos du dévelop-
es en vol du chasseur
9 et du bombardier
gé la possibilité que
ns récentes d'OVNI
rrespondre à un pro-
tement testé au des-
gleterre ou des Mid-
age suivante).

t correcte, elle pour-
se volonté mise par la
évéler toute l'informa-

tion à propos des observations récentes, préférant dire que toute demande de renseignements concernant des observations d'OVNI *doit être adressé au MoD de Londres* alors que précédemment celles-ci étaient traitées par l'ancien officier chargé des relations publiques, le Squadron Leader Derek Exby.

Les croquis exécutés par les témoins oculaires ressemblent étrangement aux représentations d'artistes récemment publiées, montrant ce à quoi doivent ressembler le chasseur et le bombardier Stealth, avec leurs ailes delta courtes et minces. L'on sait que des chasseurs F-19 opèrent à partir de la base USAF d'Alconbury, dans le Cambridgeshire. Opèrent-ils également à partir d'autres bases se trouvant sur le sol britannique?

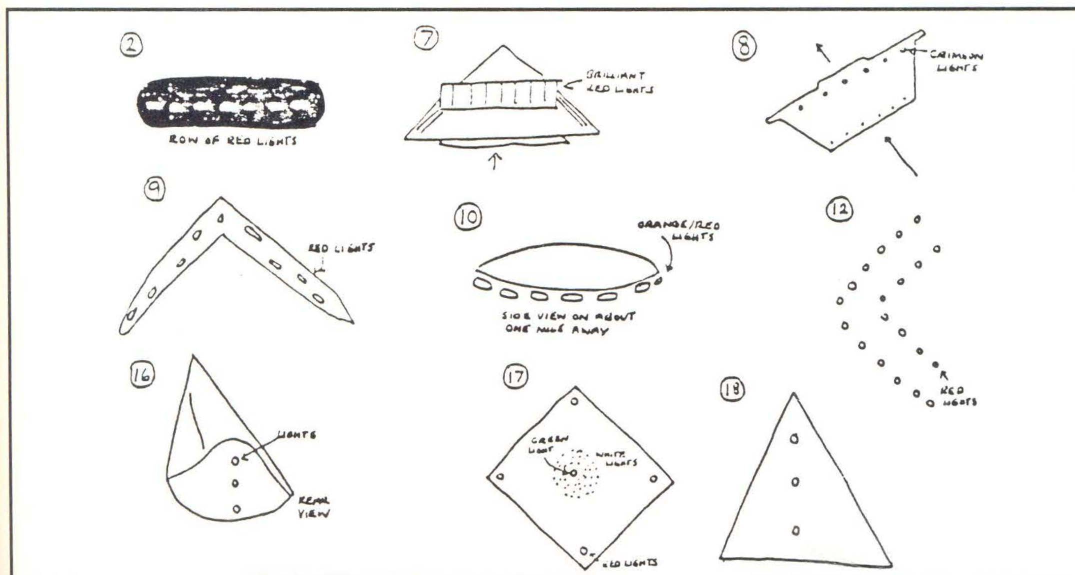


Croquis du RF-19

L'explication RF-19 ou B-2 ne tient pas.

Il ne pouvait pas y avoir de B-2 en Grande-Bretagne à l'époque, le premier vol du prototype n'ayant eu lieu aux Etats-Unis qu'en juillet 1989. D'autre part, le Lockheed F-19 n'est pas un chasseur. Dérivé de l'avion expérimental XST (Experimental Stealth Technology) en 1977, il a parfois été confondu avec le F-117, développé parallèlement. Conçu pour des missions de reconnaissance spécifiques, sa désignation exacte est RF-19 et il intègre des technologies furtives. Premier vol en 1982. Quelque 40 exemplaires construits, opérationnels en 1986. Quelques-uns auraient effectivement été envoyés en Grande-Bretagne. Le RF-19 est un monoplace assez compact (Envergure : 9,65 m - Longueur : 18 m - Hauteur : 4 m - Poids maximum : 15 000 kg - Vitesse maximum : 1 038 km/h - Rayon d'action : 741 km). On notera qu'il *n'est pas triangulaire*.

Jean Debal



Croquis d' "OVNI" exécutés par des témoins oculaires du 2 février 1988 - les numéros se rapportent aux observations citées dans le texte.

Du 5 au 9 février 1988, South Yorkshire.

Introduction.

Le retentissement donné par la presse locale et nationale aux observations faites par les agents de la police d'Ecclesfield ont fait que de nombreuses autres personnes habitant la région du South Yorkshire se sont manifestées, affirmant avoir été témoins de telles observations durant les nuits qui suivaient.

Aucun des articles de presse n'avait donné la date exacte des observations d'Ecclesfield, le 2 février, et par conséquent de nombreuses personnes pensèrent qu'elles avaient eu lieu la même nuit que leurs propres observations d'objets et de lumières insolites dans le ciel.

La nuit du 5 février apporta un certain nombre de rapports intéressants d'observations d'OVNI, en provenance de la région de Rotherham/Sheffield nord. Malheureusement, et à la différence des observations du 2 février, les heures d'observations, comme les itinéraires suivis en vol par les objets et rapportés par les témoins ne concordent guère.

Les données météo pour la journée du 5 février parlent d'averses hivernales, de pluie ou de grêle occasionnelle avec de la neige sur les hauteurs, et de "temps plus clair avec des averses hivernales à partir de cette nuit"; le vent était modéré du sud-est, température maxi : 6C/48F.

Une observation intéressante en provenance du South Yorkshire a également été rapportée pour la nuit du 5 février. Le témoin, J.W.Hewer, de Park Place, Risca Gwent, écrivit au commissariat de police de Ecclesfield pour signaler sa propre observation, et ce après avoir lu dans le Daily Mirror l'article au sujet de l'observation de WPC Jackson. Ce dernier m'autorisa aimablement à assurer le suivi de l'observation, et c'est ainsi que j'obtins la déclaration suivante de W. Hewer : "Je me trouvais dans mon jardin le vendredi 5 février à 17 h 10, lorsque j'entendis un vrombissement comme celui d'un avion volant à basse altitude. Mais lorsque je levai la tête, je vis un objet en forme de "V", traversant le ciel à grande vitesse et à haute altitude. Il avait des lumières clignotantes sur l'un des côtés. Ma femme, ainsi que des voisins entendirent aussi le bruit et sortirent précipitamment, mais cette chose était tellement rapide qu'ils ne purent le voir."

Bien que M. Hewer ajoute : "Je n'ai jamais rien vu de semblable à cet objet auparavant", il est très vraisemblable que ce qu'il vit était un appareil militaire en vol d'entraînement venant de l'une des bases de la RAF situées dans le sud du Pays de Galles.

Il se pourrait que de nombreuses observations faites dans le South Yorkshire durant la même période aient la même explication, des conditions météo inhabituelles faisant apparaître les dispositions de lumières comme inhabituelles et insolites.

D'autres observations, comme celles effectuées à Doncaster les 8 et 9 février, peuvent trouver une explication dans une mauvaise identification d'étoiles brillantes et de planètes.

Suite dans notre prochain numéro...

SERVICE LIBRAIR

Nous vous rappelons qu
sant le montant de la co
Bruxelles, ou au compte
Canada, uniquement pa

— **DES SOUCOUPES V**
sous la direction de
500 FB (prix spécial).

— **LA CHRONIQUE DE**
OVNI à travers diverses
550 FB (prix spécial).

— **MYSTERIEUX OBJ**
capital. Il faut avoir lu c
recherche ufologique —

— **ACTES DU PREMI**
SOBEPS); un volume de
à Bruxelles (SOBEPS) e
cialistes de la plupart d

— **LES O.V.N.I.**, de M
aux OVNI; les auteurs l
l'ufologie moderne — 3

— **MYSTERIEUSES S**
Nuit » (éd. Albatros); œ
Michel et Jacques Vall
nomène — **450 FB.**

— **LES SOUCOUPES**
PES VOLANTES, de J
ment réédités — **395 F**

— **ET SI LES OVNI N'**
ligent et courageux qu
met à l'auteur de pr

— **SOUCOUPES VO**
recherche sérieuse su

— **ENQUETE SUR L**
Michel); un ouvrage q
communauté scientifi
champ libre aux illum
scientifique sur les OV

— **AUTRES DIMENS**
(éd. Robert Laffont); l
tence d'autres dimen
tons pas à une invasio
les humains » — **650**